

ST-IV-3421/10d/2010

Kołobrzeg, 08.10.2010r.

**ZESTAW NR 7**  
**dotyczy postępowania pod nazwą:**  
**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0152 Z**  
**NA ODCINKU MRZEŻYNO-DŹWIRZYNO-KOŁOBRZEG,**  
**ETAP I – ODCINEK ROGOWO-DŹWIRZYNO”**

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści siwz. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Odpowiedź nr 1.** Ogrodzenie stalowe na cokole kamiennym należy rozebrać, oczyścić elementy stalowe, pomalować. Materiał kamienny oczyścić z zaprawy następnie wykonać cokół na zaprawie cementowej i zamocować elementy stalowe.

**Odpowiedź nr 2.** Pozycja kosztorysowa nr 34 odnosi się do opornika betonowego o wymiarach 12x25cm ustawionego na połączeniu jezdni i m.in. zatok autobusowych zgodnie z rozwiązaniem pokazanym na rysunku konstrukcyjnym "szczegół C".

**Odpowiedź nr 3.** Zamawiający nie dopuszcza zmiany wymiarów obrzeża.

**Odpowiedź nr 4.** Ścieki prefabrykowane pochodnikowe zlokalizowane w ciągu pieszym prostopadle do osi jezdni ułożone będą na podsypce grubości 10cm cementowo-piaskowej 1:4.

**Odpowiedź nr 5.** Dla materiału tłuczeń kamienny nie opracowuje się specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. Dla materiału tłuczeń kamienny obowiązują Polskie Normy np. PN-S-96023-Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.

**Odpowiedź nr 6.** Konstrukcja zatoki autobusowej opisana została w poz. 41 TER oraz na rysunku konstrukcyjnym i zawiera wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

**Odpowiedź nr 7.** Pozycja nr 43 zawiera wykonanie nawierzchni z MMA (4cm), warstwę wiążącą MMA (4cm) oraz podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego (20cm).

  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
*Tomasz Grobla*