

- w przedmiarze robót drogowych w poz. 36 została przyjęta krotność 20, a powinna być przyjęta krotność 5, gdyż łączna grubość warstwy podbudowy na zatoce autobusowej wg opisu technicznego i rysunków konstrukcyjnych jest 25 cm. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót drogowych.

- na rys. konstrukcyjnych jak również w opisie technicznym występują krawężniki betonowe uliczne o wym. 30x15 cm, których nie uwzględniono w przedmiarze robót drogowych. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie przedmiaru robót drogowych.