

dotyczy postępowania na: „BUDOWĘ MOSTU W MIEJSCOWOŚCI DŻWIRZYNO NA KANALE RESKO NA ODCINKU DROGI POWIATOWEJ NR 0152 Z MRZEŻYNO-DŻWIRZYNO-KOŁOBRZEG”

Zestaw nr 4 (pismo z dnia 22.04.2010)

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 22.04.2010 r. wpłynęło po ustawowym terminie zapytanie o wyjaśnienie SIWZ do powyższego postępowania (pełna treść zapytania została zamieszczona na stronie Zamawiającego www.zdp.kolobrzeg.pl).

W oparciu o konsultacje z projektantem mostu w odpowiedzi informujemy :

Ad 1. W trakcie projektowania zamówiono aktualną mapę sytuacyjno- wysokościową 1:500 na której nie występuje żadne uzbrojenie przechodzące przez most. Zdaniem projektanta drogi jak i obiektu mostowego właściciel mostu nie miał w ewidencji żadnego śladu o instalacji na moście. Jednocześnie projektant poinformował Zamawiającego, że w trakcie uzgodnień w ZUD żaden zainteresowanych nie przyznał się do posiadania na moście swoich sieci, w tym również przedstawicieli wojska (być może są to pozostałości po wojskach radzieckich). Z pewnością w trakcie rozbiórki należy zachować ostrożność i dokonać sprawdzeń czy kable są pod napięciem. Uwzględnić w ofercie koszt specjalisty branży elektrycznej i badania kabli.

Ad 1.1. Prawdopodobnie kable są nieczynne i po ich wycięciu nie będzie problemu z pracą sprzętu.

Ad 1.2. Jak wyżej.

Ad 1.3. Nie ma potrzeby określenia kosztu przełożenia kabli a jedynie ich wycięcie i złomowanie.

Ad 1.4. Z uwagi na ewolucję projektu nie poprawiono rysunku zestawieniowego. Prawidłowe są po 2 otwory w konstrukcji wsporników o średnicy 150 mm. Są to otwory na ewentualne w przyszłości wprowadzone kable.

Ad 2. Przedmiotem niniejszego przetargu jest tylko konstrukcja obiektu mostowego. Projekt drogowy, wodno – kanalizacyjny, elektryczny itd. będą przedmiotem kolejnego przetargu. Termin rozstrzygnięcia tego drugiego przetargu umożliwi koordynację prac z obu przetargów. Wysięgniki opraw oświetleniowych, oprawy i kable są w projekcie branży elektrycznej. Zamocowanie opraw będzie wymagało wywiercenia otworów i wykonania gwintów w pylonie . Kabel będzie przebiegał pod wspornikiem chodnikowym w otworach o średnicy 150 mm o których mowa w pktcie 1.4. Kabel będzie przebiegał w rurze osłonowej PCV o średnicy 100 mm. W takiej samej rurze będzie biegł w słupie pylonu która będzie mocowana do przepon w słupie przy pomocy obejm z płaskownika 50 x 4 mm. Oczywiście wygodnie będzie założyć rury osłonowe i kable w trakcie montażu mostu.

Ad. 3. W projekcie mostu przedstawia się jedynie instalację odwodnieniową na jego długości. Tą instalację należy wykonać wg projektu mostowego. Połączenie za przyczółkiem z instalacją wod –kan za przyczółkiem wg projektu branżowego realizowanego po kolejnym przetargu.

Ad 4. Rury spustowe przed przyczółkiem zachodnim wprowadzone są do skarpy nasypu i tam są zakończone. Nie przewiduje się z uwagi na niewielkie ilości wody specjalistycznych urządzeń rozsączających.

Ad 5. W ślad za powyższymi wyjaśnieniami załączamy zestawienie stali konstrukcyjnej profilowanej na stronie internetowej Zamawiającego www.zdp.kolobrzeg.pl w wersji elektronicznej (format MS Excel) jako element pomocniczy. Powyższe zestawienie ma jedynie charakter szacunkowy i tak należy je traktować.

Ad.6. Chodzi o pawilon gastronomiczny zlokalizowany po stronie wschodniej. W części mostowej rozbiórka jego nie jest uwzględniona. Koszty rozbiórki obiektu należy wliczyć w cenę oferty Wykonawcy, dopisując je jako odrębną, dodatkową pozycję w kosztorysie ofertowym.