

dotyczy postępowania na: „**BUDOWĘ MOSTU W MIEJSCOWOŚCI DŻWIRZYNO NA KANALE RESKO NA ODCINKU DROGI POWIATOWEJ NR 0152 Z MRZEŻYNO-DŻWIRZYNO-KOŁOBRZEG**”

Zestaw nr 3 (pismo z dnia 16.04.20010)

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych zawiadamiamy, że w dniu 16.04.2010 r. wpłynęło zapytanie o wyjaśnienie SIWZ do powyższego postępowania (pełna treść zapytania została zamieszczona na stronie Zamawiającego www.zdp.kolobrzeg.pl).

W odpowiedzi informujemy :

Ad. 1 (1.1 i 1.2)

Zamawiający zgodnie z zapisem w SIWZ – Rozdział 1 instrukcja Część 1, pkt. 5 Przedmiot zamówienia - krótki opis: „**zapewnienie pieszej całodobowej bezpłatnej przeprawy przez kanał Resko na czas realizacji przedsięwzięcia**” wymaga zapewnienia od Wykonawcy przeprawy w dowolnej formie dla ruchu pieszych, przy zachowaniu przepisów prawnych regulujących jej posadowienie w sąsiedztwie tej części kanału Resko. Proces formalno-organizacyjny lokalizacji i konstrukcji powyższej przeprawy musi zabezpieczyć samodzielnie Wykonawca, a wszelkie koszty z tym związane uwzględnić w ofercie cenowej, dodając odpowiednie pozycje do załączonego do SIWZ kosztorysu ofertowego.

Rozszerzenie kosztorysu ofertowego o pozycje, które Wykonawca uznał na etapie sporządzania oferty za koszty konieczne do poniesienia, w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia są dopuszczalne, co jest zgodne z zapisem SIWZ Rozdział 1 instrukcja Część 1, pkt 9.5. „**Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, w szczególności wymienione w SIWZ (m.in. wskazane w pkt 5 SIWZ Przedmiot zamówienia), w tym przewidziane we wzorze umowy oraz inne niewynikające wprost z powyższych dokumentów, a konieczne do poniesienia**”.

Ad. 2

Przedmiot zamówienia obejmuje tylko koszty oznakowania tymczasowego zgodnie z załączonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz koszty docelowego oznakowania poziomego i tylko takie pozycje powinny zostać uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy (w przedmiarze są to pozycje 6 i 7 - dotyczące oznakowania).

Ad. 3

Wycinka drzew ujęta w decyzji środowiskowej dla przedmiotowego zadania (w załączeniu do SIWZ) musi zostać wykonana przez Wykonawcę, a jej koszty ujęte jako pozycja dodatkowa w kosztorysie ofertowym.

Ad. 4

Gruz asfaltowy musi zostać przetransportowany na bazę ZDP w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8. Wszelkie pozostałe zbędne i odpadowe materiały powinny zostać odwiezione przez Wykonawcę na najbliższe od placu budowy składowisko śmieci do tego celu przeznaczone tj. kompostowania w miejscowości Grzybowo-Gmina Kołobrzeg. Koszty transportu należy wliczyć w cenę oferty.

Ad. 5

Ustalenie możliwości pod względem prawnym i wodnoprawnym, transportu konstrukcji stalowej mostu drogą wodną leży po stronie Wykonawcy.

Ad. 6

Zadanie drogowe wraz z wykonaniem kanalizacji zostanie udzielone w odrębnym zamówieniu Wykonawca mostu ma za zadanie wyprowadzić kanalizację poza przyczółki mostu. Dokumentacja projektowa na budowę mostu obejmuje powyższy odcinek. Wykonawca, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę i podpisze umowę na realizację przedmiotowego zadania będzie mógł zapoznać się z całością dokumentacji projektowej na drogę. W związku z powyższym Zamawiający nie widzi konieczności przedkładania projektu branżowego wodnokanalizacyjnego wraz z przedmiarem i SST dla celów sporządzenia oferty cenowej na budowę mostu.

Ad. 7

We wskazanym przypadku Wykonawca powinien kierować się zapisem na **stronie 12, pkt 6, ppkt. 6.7** w SST do powyższego postępowania na budowę mostu.

Ad. 8

Termin na wnoszenie pytań i wniosków przez Wykonawców do postępowania regulują precyzyjnie przepisy ustawy **PZP art. 38 ust. 1, pkt 3.**

W przypadku powyższego postępowania, licząc od daty jego przesłania do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej połowa terminu na złożenie ofert upływa do końca dnia **16.04.2010 r.**