

1. Zamawiający żąda, na czas realizacji przedsięwzięcia, zapewnienia pieszej, całodobowej, bezpłatnej przeprawy przez kanał Resko, a zatem:
 - 1.1. Jaki rodzaj przeprawy należy zapewnić – kładka tymczasowa, przeprawa wodna czy komunikacja samochodowa – bowiem zgodnie z zagospodarowaniem terenu na potrzeby budowy należy maksymalnie ograniczyć, praktycznie do korony drogi, gdyż nie można korzystać z brzegów i wody?
 - 1.2. Gdzie należy umieścić koszt przedmiotowej przeprawy, gdyż w Przedmiarze Robót nie ma takiej pozycji?
2. W której pozycji kosztorysowej należy umieścić koszt oznakowania tymczasowego i docelowego?
3. W Decyzji Środowiskowej jest mowa o wycince 52 szt. Sosny zwyczajnej i 6 sztuk brzozy brodawkowatej – czy Zamawiający potwierdza, że wycięcie drzew nie wchodzi do zakresu postępowania bo zostały już wycięte lub będą wycięte? Jeżeli drzewa nie zostały wycięte, gdzie należy umieścić koszt ich usunięcia?
4. Czy Zamawiający potwierdza, że gruz asfaltowy należy wywieźć na miejskie składowisko? Jeżeli tak, to prosimy o podanie adresu tego składowiska.
5. Czy jest możliwy, ze względów prawnych i wodnoprawnych, transport konstrukcji stalowej mostu drogą wodną?
6. Prosimy o przekazanie Branżowego Projektu wod-kan. wraz z Przedmiarem Robót i SST.
7. Jakie dokumenty jakości powinny posiadać materiały, na które IBDiM nie wydaje aprobat technicznych (a nie wydaje na większość materiałów, które będą użyte przy budowie mostu).
8. Prosimy o uzupełnienie daty w ust. 8.1, str. 11 SIWZ.