

INSTRUKCJA DOTYCZĄCA ŚCINANIA I UZUPEŁNIANIA POBOCZY

Przedmiotem niniejszej instrukcji są wymagania dotyczące usługi polegającej na ścinaniu i uzupełnianiu poboczy gruntowych wraz z wywozem pozyskanego gruntu w czasie ścinania - w ramach bieżącej konserwacji dróg.

I. SPRZĘT DO ŚCINANIA I UZUPEŁNIANIA POBOCZY

Wykonawca przystępujący do wykonania niniejszej usługi, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- zrywarek, kultywatorów lub bron talerzowych,
- równiarek z transporterem (ścinarki poboczy),
- równiarek do profilowania,
- ładowarek czołowych,
- walców,
- płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- przewoźnych zbiorników na wodę.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej instrukcji, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

II. ŚCINANIE POBOCZY

Ścinanie poboczy ma być wykonywane mechanicznie wg pkt I. Dopuszcza się ścinanie ręcznie, za pomocą łopat przy robotach wykończeniowych (np. przy drzewach, balustradach).

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni jezdni, o spadku poprzecznym zgodnym z warunkami technicznymi podanymi w rozporządzeniu jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 37 Rozporządzenia).

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład. Miejsce odkładu należy uzgodnić z Zamawiającym.

Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić.

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.

Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego w postaci mieszanek optymalnych określonych.

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 [1].

III. BADANIA I ODBIÓR ROBÓT

Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
2	Równość podłużna	co 50 m
3	Równość poprzeczna	

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z wytycznymi Zamawiającego z tolerancją $\pm 1\%$.

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) wykonanej ścinki pobocza wraz z wywozem pozyskanego gruntu.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m^2 robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- rozłożenie materiału,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych wymaganych w specyfikacji technicznej.

IV. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Normy

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

2. Inne materiały

-

Stanisław Datka, Stanisław Luszawski: Drogowe roboty ziemne.