

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCY DOTYCZĄCA KONSERWACJI I UTRZYMANIA ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Przedmiotem niniejszej instrukcji są wymagania dotyczące usługi polegającej na utrzymaniu i konserwacji rowów przydrożnych - w ramach bieżącej konserwacji dróg.

I. SPRZĘT DO UTRZYMANIA I KONSERWACJI ROWÓW PRZYDROŻNYCH.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- koparek podsiębiernych,
- spycharek lemieszowych,
- równiarek samojezdnych lub przyczepnych,
- urządzeń kontrolno-pomiarowych,
- zagęszczarek płytowych wibracyjnych.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej instrukcji, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu (namułu).

II. OCZYSZCZENIE ROWU.

1. Oczyszczenie rowu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowu.

2. Pogłębianie i wyprofilowanie dna i skarp rowu.

W wyniku prac remontowych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204 [1]:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

trapezowym - szerokość dna co najmniej 0,40 m, nachylenie skarp od 1:1,5 do 1:1,3, głębokość 0,70 m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu;

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny rowu powinien wynosić 0,2%; w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200 m - 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

a) przy nieumocnionych skarpach i dnie

- w gruntach piaszczystych - 1,5%,
- w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych - 2,0%,
- w gruntach gliniastych i ilastych - 3,0%,
- w gruntach skalistych - 10,0%;

b) przy umocnionych skarpach i dnie

- matą trawiastą - 2,0%,
- darnią - 3,0%,
- faszyną - 4,0%,
- brukiem na sucho - 6,0%,
- elementami betonowymi - 10,0%,

- brukiem na podsypce cementowo-piaskowej - 15,0%.

3. Roboty wykończeniowe.

Namuł i nadmiar gruntu pochodzącego z remontowanych rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego i rozplantować w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego.

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z niniejszą instrukcją lub wskazaniami Zamawiającego.

III. BADANIA I ODBIÓR ROBÓT

Częstotliwość oraz zakres pomiarów cech geometrycznych remontowanego rowu i skarp podaje poniższa tablica nr 1.

Tablica 1.

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Spadek podłużny rowu	1 km na każde 5 km drogi
2	Szerokość i głębokość rowu	1 raz na 100 m
3	Powierzchnia skarp	1 raz na 100 m

Spadki podłużne rowu

Spadki podłużne rowu powinny być zgodne ze wskazaniami Zamawiającego lub dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$ spadku.

Szerokość i głębokość rowu

Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna ze wskazaniami Zamawiającego lub dokumentacją projektową z tolerancją ± 5 cm.

Powierzchnia skarp

Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpią a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest m (metr) remontowanego rowu.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne

Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m remontowanego rowu obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- oczyszczenie rowu,
- pogłębianie i profilowanie rowu,
- ścięcie trawy i krzaków,
- odwiezienie urobku,

- roboty wykończeniowe,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

10.2. Inne materiały

Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski: Drogowe roboty ziemne