

UMOWA NR ST-IV 3421/25/2008

zawarta w dniur. w Kołobrzegu pomiędzy:

1/ **Powiatem Kołobrzeskim – Zarządem Dróg Powiatowych w Kołobrzegu** z siedzibą przy ulicy Gryfitów 8, 78-100 Kołobrzeg, zwanym w dalszej części „Zamawiającym”, reprezentowanym przez Dyrektora ZDP- mgr Mirosława Kielnika, a firmą

2/....., z siedzibą w, NIP, Regon, KRS zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu z dnia, o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości

§ 1

1. Zamawiający zleca Wykonawcy wykonanie dokumentacji projektowej, studium wykonalności oraz wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013 wraz z załącznikami dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi nr 0152Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno wraz z przebudową mostu nad kanałem Resko, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i ofertą Wykonawcy, stanowiącymi integralną część umowy, zwaną dalej „**pełnobrańczową dokumentacją projektową**”.

2. Zakres rzeczowy pełnobrańzowej dokumentacji projektowej obejmuje:

- a) wykonanie koncepcji przebudowy drogi wraz z przebudową mostu, która po uzgodnieniu z Zamawiającym będzie podstawą do stworzenia pełnej dokumentacji projektowej; Zamawiający dokona niezbędnej procedury akceptacji lub przedstawi swoje uwagi w terminie nieprzekraczającym 10 dni od dnia otrzymania powyższej koncepcji,
- b) opracowanie i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz (jeśli zaistnieje taka konieczność) opracowanie zaakceptowanego przez stosowny urząd raportu oddziaływania na środowisko lub innych wymaganych dokumentów w celu uzyskania decyzji środowiskowej
- c) wykonanie map do celów projektowych
- d) wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego, łącznie z uzyskaniem wszystkich decyzji formalnych, materiałów i opracowań koniecznych do zrealizowania zamówienia np. map, badań gruntu, wymaganych opinii i uzgodnień, warunków technicznych, prawomocnych pozwoleń, decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego (jeżeli zaistnieje taka konieczność) i innych niezbędnych dokumentów; projekt musi być opracowany w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcję,
- e) złożenie kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę,
- f) wykonanie wielobranżowego projektu wykonawczego,
- g) wykonanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich,
- h) wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- i) opracowanie studium wykonalności dla całej inwestycji zgodnie z wytycznymi do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013

j) opracowanie kompletnego wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013 wraz z załącznikami

k) skoordynowanie wszystkich działań podejmowanych, w ramach powyższego zadania przez Powiat Gryficki.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawarte jest w części Tom III SIWZ dla powyższego przedmiotu umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać pełnobrańzową dokumentację projektową zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz normami i normatywami.

2. Zamawiający zobowiązany jest udostępnić dokumenty i dane, związane z wykonaniem przedmiotu umowy, będące w jego posiadaniu, a mogące mieć wpływ na ułatwienie prac projektowych oraz poprawienie ich jakości.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać pełnobrańzową dokumentację projektową w terminie do dnia **30 maja 2009 r.** w tym

1/ Etap I do **30 listopada 2008 r.**

Zakres:

a) wykonanie koncepcji przebudowy drogi nr 0152 Z Dźwirzyno-Kołobrzeg na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno (do mostu na kanale Resko) ok. 3 500 mb wraz z projektem przebudowy mostu nad kanałem Resko oraz całą infrastrukturą towarzyszącą w nawiązaniu do dokumentacji technicznej części inwestycji położonej po stronie Powiatu Gryfickiego, która po uzgodnieniu z Zamawiającym będzie podstawą do stworzenia pełnej dokumentacji projektowej, spójnej z dokumentacją projektową przebudowy drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno do mostu na kanale Resko w całości opracowywanej przez Powiat Gryficki; Zamawiający dokona niezbędnej procedury akceptacji lub przedstawi swoje uwagi w terminie nieprzekraczającym 10 dni od dnia otrzymania powyższej koncepcji,

b) opracowanie i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz (jeśli zaistnieje taka konieczność) opracowanie zaakceptowanego przez stosowny urząd raportu oddziaływania na środowisko lub innych wymaganych dokumentów w celu uzyskania decyzji środowiskowej dla przebudowy drogi nr 0152 Z Dźwirzyno-Kołobrzeg na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno (do mostu na kanale Resko) ok. 3 500 mb wraz z projektem przebudowy mostu nad kanałem Resko oraz całą infrastrukturą towarzyszącą,

c) skoordynowanie wszystkich działań podejmowanych, w ramach tego zadania przez Powiat Gryficki.

2/ Etap II do **16 stycznia 2009 r.**

Zakres:

a) opracowanie studium wykonalności dla całej inwestycji (tj. przebudowy drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko) zgodnie z wytycznymi do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013,

b) opracowanie szacunkowych łącznych kosztów całości inwestycji (tj. przebudowy drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko), w rozbiciu na szacunkowe koszty przebudowy odcinków dróg i szacunkowe koszty przebudowy mostu,

c) opracowanie kompletnego wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2007-2013 wraz z załącznikami dla całej inwestycji (tj. przebudowy drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko)

d) wykonanie wielobranżowego projektu budowlanego dla przebudowy drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko, łącznie z uzyskaniem wszystkich decyzji formalnych, materiałów i opracowań koniecznych do zrealizowania zamówienia np. map, badań gruntu, wymaganych opinii i uzgodnień, warunków technicznych, prawomocnych pozwoleń, decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego (jeżeli zaistnieje taka konieczność) i innych niezbędnych dokumentów; projekt musi być opracowany w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcję,

e) złożenie kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę dla przebudowy drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko,

3/ Etap III do 30 maja 2009 r.

Zakres:

- a) wykonanie wielobranżowego projektu wykonawczego,
- b) wykonanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich,
- c) wykonanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

Powyższy zakres obejmuje przebudowę drogi nr 0152 Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno wraz z przebudową mostu na kanale Resko,

2. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletną i zgodną z umową pełnobrańzową dokumentację projektową - każdy Etap - protokołem zdawczo-odbiorczym, w siedzibie Zamawiającego.

3. Pełnobrańzowa dokumentacja projektowa powinna być zaopatrzona w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż jest ona wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i normatywami, i że zostaje wydana w stanie zupełnym. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa wyżej, stanowią integralną część przedmiotu umowy.

§ 4

1. Zamawiający nie ma obowiązku sprawdzać dostarczonej pełnobrańzowej dokumentacji projektowej.

2. O zauważonych wadach pełnobrańzowej dokumentacji projektowej Zamawiający powinien zawiadomić Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia ich ujawnienia.

3. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wady pełnobrańzowej dokumentacji projektowej w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

§ 5

Zamawiający oświadcza, że pełnobrańzowa dokumentacja projektowa opracowywana jest w ramach zadania „Przebudowa drogi nr 0152Z Mrzeżyno -Dźwirzyno - Kołobrzeg, na odcinku od km 3+285 w miejscowości Dźwirzyno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 109 w miejscowości Mrzeżyno wraz z przebudową mostu nad kanałem Resko” min. w celu ubiegania się o dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego (RPO WZ) 2007-2013. **W związku z tym konieczne jest ściśle zachowanie terminów wykonania każdego z Etapów. Uchybienie któregokolwiek z terminów może spowodować, że wykonanie**

pełnobrańkowej dokumentacji projektowej utraci dla Zamawiającego znaczenie. Wobec powyższego Zamawiający zastrzega sobie, zgodnie z art. 635 k.c. prawo odstąpienia od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego, jeżeli opóźnienie Wykonawcy w wykonaniu któregośkolwiek z Etapów pełnobrańkowej dokumentacji projektowej wyniesie co najmniej 5 dni kalendarzowych.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się udzielać Zamawiającemu niezwłocznie, nie później niż w ciągu trzech dni, pisemnych wyjaśnień i informacji, dotyczących pełnobrańkowej dokumentacji projektowej, w szczególności na zapytania wykonawcy obiektu lub robót budowlanych, zgłaszanych w trakcie procesu budowlanego i poprzedzającego go postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

2. Wykonawca zobowiązuje się również w wyznaczonym terminie do dokonania uzupełnień lub poprawek wniosku aplikacyjnego zgodnie z wytycznymi Wydziału Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego (RPO WZ) 2007-2013.

§ 7

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe, o którym mowa w art. 632§1k.c., w wysokości zł brutto (słownie:), w tym:

- wynagrodzenie netto: zł (słownie:.....),
- podatek VAT: zł (słownie:).

2. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w następujący sposób:

1/ za Etap I – 25% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj. ;

2/ za Etap II – 45% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj.;

3/ za Etap II – 30% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj.;

płatne w terminie dni od daty otrzymania faktury wystawionej przez Wykonawcę za każdy Etap. Wystawienie faktury nastąpi po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego za każdy Etap.

3. Za datę i miejsce zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

4. Za przekroczenie terminu zapłaty, Wykonawcy przysługują odsetki za opóźnienie w wysokości ustawowej.

5. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego zbyć wierzytelności wynikającej z umowy.

§ 8

Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód, wynikłych z wad pełnobrańkowej dokumentacji projektowej.

O roszczeniach, stratach i szkodach, Zamawiający jest zobowiązany powiadomić Wykonawcę w ciągu 30 dni od dnia uzyskania o nich wiadomości.

§ 9

1. W celu zabezpieczenia zgodnego z umową wykonania pełnobrańkowej dokumentacji projektowej oraz pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wykonaną dokumentację, Wykonawca zobowiązany jest wnieść w dniu zawarcia umowy zabezpieczenie w wysokości 10% wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1 umowy w jednej z form wskazanych w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Część zabezpieczenia, w wysokości 70% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócona Wykonawcy w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

3. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwrócona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi.

§ 10

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- 1/ za zwłokę w wykonaniu któregośkolwiek z etapów pełnobrańzowej dokumentacji projektowej – w wysokości **1 %** wynagrodzenia ryczałtowego brutto, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 2/ za zwłokę w usunięciu wad któregośkolwiek z etapów pełnobrańzowej dokumentacji projektowej – w wysokości **0,5 %** wynagrodzenia ryczałtowego brutto, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad;
 - 3/ za zwłokę w dostarczeniu wyjaśnień lub informacji, o których mowa w § 6 – **400 zł** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - 4/ za odstąpienie od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę – **10%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto.
 - 5/ za odstąpienie od umowy z przyczyn zawinionych przez Zamawiającego – **1 %** wynagrodzenia ryczałtowego brutto
2. Przez wynagrodzenie ryczałtowe brutto, o którym mowa w ust.1, należy rozumieć wynagrodzenie ryczałtowe brutto określone w § 7 ust.1 umowy.
3. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
4. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

§ 11

Uprawnienia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pełnobrańzowej dokumentacji projektowej w stosunku do Wykonawcy, wygasają wraz z wygaśnięciem odpowiedzialności wykonawcy robót z tytułu rękojmi za wady obiektu lub robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem umowy.

§ 12

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego (k.c.) oraz ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Sprawy sporne rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządzono w czterech egzemplarzach, po dwa dla Zamawiającego i Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....