

**Dotyczy: Przetargu pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda”**

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie kwestii związanych z przetargiem j.w.:

1. Występują rozbieżności w ilościach słupków i znaków drogowych. Projekt 38 szt. słupków, przedmiar 36 szt. słupków. Projekt 42 szt. znaków, przedmiar 39 szt. znaków. Proszę podać, które ilości przyjąć do wyceny.
2. W zestawieniu znaków drogowych nie ujęto ilości z tytułu znaków dwustronnych i nie pokazano, które to są znaki. Proszę o uzupełnienie wykazu.
3. Proszę wskazać, które ze znaków drogowych z wykazu „oznakowanie pionowe” to znaki małe. W opisie jest tylko zapis, że dotyczy to znaków ustawionych na chodnikach i zjazdach.
4. Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu na czas robót?
5. Na przekrojach konstrukcyjnych A-A i B-B widać, że pomiędzy nawierzchnią z BA a zabrukami z kostki kamiennej nie ma krawężnika (opornika) oddzielającego te dwa rodzaje nawierzchni. Czy to jest błąd?



ul. Gryfitów 8  
78-100 Kołobrzeg  
sekretariat tel: 094 352 88 10  
e-mail: sekretariat@zdp.kolobrzeg.pl  
www.zdp.kolobrzeg.pl

ST IV 3421/14/2008

K-g dnia 11.06.2008 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: **„Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda.”**

W związku z przesłanym zapytaniem do postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: **„Przebudowa skrzyżowania ulic powiatowych Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda”**, kolejno wyjaśniamy:

Ad. 1

W pozycji 40 przedmiaru powinno być 38 słupków.

W pozycji 41 przedmiaru powinno być 41 słupków.

Ad. 2

W zestawieniu znaków drogowych nie ujęto znaków o tarczach dwustronnych, bowiem takich znaków Zamawiający nie przewiduje i tym samym nie należy ich przyjmować do wyceny.

Ad. 3

Na rysunku oznakowania są pokazane znaki małe na ciągu pieszo-jezdnym. Są to znaki A7, C-2 i B-2. Projekt przewiduje tam jeszcze po dwa znaki D-40 i D-41, które są przewidziane tylko w jednym wymiarze 900x600.

Ad. 4

Wykonawca musi przygotować projekt organizacji ruchu na czas robót we własnym zakresie i z własnych środków.

Ad. 5

Rysunek nawierzchni jest poprawny. Na styku z nawierzchnią z BA należy ułożyć dwa rzędy kostki równoległe do krawędzi. Dalej kostkę należy układać w rzędy równoległe do krawędzi bliższej środka ronda.