



DROGI ULICE MIASTA

Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr 92, 208, 227, 252, 394 obręb 11

Inwestor: Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78 – 100 Kołobrzeg

Zawartość opracowania:

- Uzgodnienia i decyzje,
- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki - Projekt zagospodarowania terenu skala 1: 500

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
tel. /fax. (094) 347 32 15, tel. 609 665848

Branża drogowa główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
sprawdził: mgr inż. Jolanta Sontowska

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUAINB Koszalin

Branża sanitarna - Kanalizacja deszczowa i wodociąg projektował mgr inż. Bogusław Bodarski
upr proj. w ogr.zakr.-sieci sanit.do wod-kan. nr UAN/N/7210/154/84 WBPPAiNB K-lin
sprawdził mgr inż. Marian Sztoldo

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p4 lit. abc; nr UAN/N/7210/634/87 WPPUAINB Koszalin

Branża sanitarna - Gazociąg projektował mgr inż. Marian Sztoldo

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p 4 lit. abc; nr UAN/N/7210/10/90 WPPUAINB Koszalin

sprawdził mgr inż. Jerzy Ostojcki

upr. § 2 ust.1, § 13 ust.1p 4 lit.a; nr A/PNB/8300/29/81 UW Koszalin

Branża elektryczna: projektował techn. Jan Chodorowski

upr.nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust.1 punkt 1 i 2.

sprawdzający. br. el.: inż. Z. Gronkiewicz

art.18,19,20, § 29 i § 9 ust.1 pkt1,2. d, § 4 ust.21 § 7 nr ew. 88 / 63

Branża telekomunikacyjna:

projektował techn. Marian Łyczak upr. 0074/96/U

sprawdził mgr inż. Mariusz Łyczak upr. 0066/96/U

Koszalin 10. 2007

Zawartość projektu

Poszczególne projekty branżowe są spięte w osobne tomy.

Branża drogowa (niniejszy zeszyt)

Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa

Branża sanitarna - wodociąg

Branża sanitarna - gazociąg

Branża elektryczna – przebudowa oświetlenia ulicznego

Branża elektryczna – przebudowa linii 15 kV i kolizji 0,4kV

Branża telekomunikacyjna

Projekt branży drogowej jest projektem wiodącym.

Opracowania specjalistyczne spięte osobno:

- Organizacja ruchu i oznakowanie
- Przedmiary robót – spięte razem przedmiary wszystkich branż
- Szczegółowe specyfikacje techniczne
- Badania nawierzchni
- Kosztorys inwestorski (1 egz dla inwestora)



DROGI ULICE MIASTA

**Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowania ulic
Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu
– budowa ronda**

BRANŻA DROGOWA

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr 208, 227, 252, 394 obręb 11

Inwestor: Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78 – 100 Kołobrzeg

Zawartość tomu:

- Uzgodnienia i decyzje,
- Opis techniczny,
- Informacja BIOZ,
- Rysunki

1. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
2. Przekroje normalne i konstrukcyjne	1 : 50
3. Przekroje podłużne	1 : 50/500
4. Przekroje poprzeczne	1 : 100
5. Tyczenie sytuacyjno – wysokościowe	1 : 250

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin
tel. /fax. (094) 347 32 15, tel. 609 665848

Branża drogowa główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
opracował mgr inż. Bartosz Sontowski
opracował mgr inż. Tomasz Pior
sprawdził: mgr inż. Jolanta Sontowska
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr UAN/N/7246/707/87 WPPU AiNB Koszalin

Koszalin 10. 2007

SPIS UZGODNIEN

do projektu przebudowy ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu

- Wojewódzki Sztab Wojskowy – uzgodnienie projektu (Nr 4859/07) z dnia 29.11.2007 r.
- Opinia nr 665/2007 o uzgodnieniu dokumentacji projektowej z dnia 02.11.2007 r.
- Protokół nr 665/2007 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 09.10.2007 r.
- ENERGA Operator w Kołobrzegu – Uzgodnienie projektu (Nr RE5/RDE/AB/1046/2007/09) z dnia 15.11.2007 r.
- ENERGA Operator w Kołobrzegu – Sprawdzenie projektu z dnia 15.11.2007 r
- Miejskie Wodociągi i Kanalizacji Sp. Z o.o. W Kołobrzegu – Uzgodnienie projektu (Nr 935/2007) z dnia 15.11.2007 r.
- Urząd Miasta Kołobrzeg – Uzgodnienie projektu budowlanego (Nr K-I/6215/38/07) z dnia 15.11.2007 r.
- Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. Z o.o. w Poznaniu Zakład Gazowniczy Koszalin – Uzgodnienie projektu technicznego (Nr TEI.12-4012-101153/07) z dnia 14.11.2007 r.
- Zakład Oświetlenia Drogowego „Północ” w Karlinie – Sprawdzenie projektu technicznego Nr 71/2007 z dnia 13.11.2007 r.
- Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu – uzgodnienie projektu (ST.III.-5421-47/07) z dnia 8.11.2007 r.
- Zakład Oświetlenia Drogowego „Północ” w Karlinie – Uzgodnienie projektu z dnia 06.10.2007 r.
- Urząd Miasta Kołobrzeg – Warunki Techniczne do celów projektowych i wykonawczych (Nr K-I/7630/76/07) z dnia 2.10.2007 r.
- Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. Z o.o. W Poznaniu Zakład Gazowniczy Koszalin – Warunki techniczne do projektowania i budowy sieci gazowej (Nr TEI.12-4011-100078/07) z dnia 1.10.2007 r.
- Rejon Energetyczny Kołobrzeg – Notatka służbowa z dnia 19.09.2007 r.
- Urząd Miasta Kołobrzeg - uzgodnienie koncepcji przebudowy skrzyżowania (Nr K-DR.II.55488/1/106/07 z dnia 13.09.2007 r.
- ENERGA Operator w Kołobrzegu – Uzgodnienie projektu (Nr RE5/RDE/AB/822/2007/09) z dnia 10.09.2007 r.
- TP S.A. - Warunki techniczne (Nr TSSNSZEU-939/07) z dnia 07.09.2007 r.
- Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu – Warunki techniczne (Nr 667/07) z dnia 05.09.2007 r.
- Miejskie Wodociągi i Kanalizacji Sp. Z o.o. W Kołobrzegu – Uzgodnienie projektu (Nr 4089/2007) z dnia 04.09.2007 r.
- Zakład Oświetlenia Drogowego „Północ” w Karlinie – Notatka służbowa (Nr 71/2007) z dnia 13.07.2007 r.
- Starostwo Powiatowe w Kołobrzegu - Wypis uproszczony z rejestru gruntów z dnia 10.08.2007 r.

Szczecin, dnia 29.11.2007r.

Egz. Nr 2

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

Nr

4859/07
29.11.2007

II 70-230 Szczecin 2 II

**AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA
JAN SONTOWSKI**

75-644 KOSZALIN

ul. Świerkowa 27

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności
w Kołobrzegu- budowa ronda.

W nawiązaniu do pisma KgMAZ 11/2007 z dnia 07 października 2007r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu - budowa ronda informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie stwierdził, że w rejonie prowadzonych prac Węzeł Łączności w Kołobrzegu posiada kanalizację teletechniczną.

W związku z powyższym Wojewódzki Sztab Wojskowy w Szczecinie w/w projekt uzgodnił z zastrzeżeniami przedstawionymi w Uzgodnieniu Nr 35/2007 JW. 4934 WŁ Kołobrzeg.

Załączników: 2

Zał. Nr 1 UZGODNIENIE Nr 35/2007 na 1 str. - tylko adresat.

Zał. Nr 2 Projekt ronda-plan sytuacyjny na 1 str. - tylko adresat.

SZEF



wz. płk mgr Adam KALCZYŃSKI

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

P.Ł. (tel. 091/445 -23 -34)

Dnia 29.11.2007r.

Jednostka Wojskowa nr 4934
Węzeł Łączności w Kołobrzegu
ul. Wiosenna 4a
78-100 Kołobrzeg

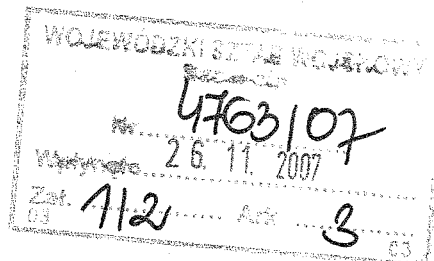
Kołobrzeg 21.11.2007 r.

Kpt. Kubiak
Do st - mł. 26.11.07


JEDNOSTKA WOJSKOWA NR 4934
KANCELARIA GŁÓWNA - FILIA NR 2

Nr *506. 1113/07*
21 LIS. 2007

78-100 Kołobrzeg
UZGODNIENIE Nr 35/2007



Uzgodniono z JW. 4934 WŁ Kołobrzeg w zakresie łączności przewodowej projekt przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu.

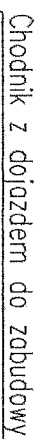
Uzgodniono z zastrzeżeniami:

- W rejonie prowadzonych prac WŁ Kołobrzeg posiada kanalizację teletechniczną przebiegającą w rejonie ulic Jedności Narodowej i Mazowieckiej. Kolidujący odcinek kanalizacji na planie zaznaczono kolorem zielonym.
- W rejonie prowadzonych prac WŁ Kołobrzeg posiada również teletechniczny kabel doziemny, którego przebieg zaznaczono kolorem niebieskim.
- Informujemy, że mogą nastąpić nieznaczne różnice w lokalizacji urządzeń teletechnicznych pomiędzy stanem ewidencyjnym, a stanem faktycznym.
- **W zbliżeniu z urządzeniami teletechnicznymi wszystkie prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- Prace w w/w miejscach winny być wykonywane pod nadzorem wyznaczonego pracownika WŁ Kołobrzeg.
- Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami telekomunikacyjnymi winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami: PN-85/T-90310, 90311, 90330 do 90333, BN-89/8984-17/03, BN-73/8984-05, BN-76/8984-09 oraz ZN-95/TP S.A.-011/T do 026/T – Telekomunikacyjne Sieci Miejskowe, ZN-95/TP S.A.-011/T do 038/T – Telekomunikacyjna Kanalizacja Miejskowa.
- Na siedem dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy powiadomić pisemnie JW. 4934 WŁ Kołobrzeg podając nr uzgodnienia oraz telefonicznie pod nr tel. 0-94 3572227 lub 0-601 252 603.
- Uzgodnienie ważne dwa lata.

Nasz adres:
JW. 4934 WŁ Kołobrzeg
ul. Wiosenna 4a
78-100 Kołobrzeg
tel. 094 357 22 27
fax 094 357 22 18

WĘZŁ ŁĄCZNOŚCI KOŁOBRZEG
Jednostki Wojskowej Nr 4934



kmr ppor. mgr inż. *[Signature]* Włodzimierz KOŁODYŃSKI







PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI

- kroweźnik 12cm
 kroweźnik 2cm
 obrzeże
 zmiana rodzaju powierzchni
 sieci przykroweźnikowe i p
 drzewa do wycięcia lub pr

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA UZBI

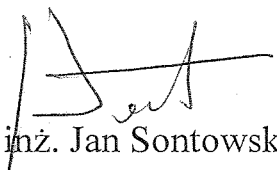
- kable elektryczne oświetleniowe
- kable elektryczne SN
- =====
- przepustы kablowe
- 
- slupy oswietleniowe
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja deszczowa
- wpusty i studnie kan. deszcz.
- 
- gazociąg
- wymiana wodociągu Ø 80
- rezerwa dla wodociągu (przebieg)
- przez inne biuro na zlecenie
- elementy do likwidacji

Projekt zagospodarowania terenu

<p>Autorka Programu Podjęła mgr inż. Jan Sontowski</p> <p>Redaktor Naukowy mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>opracowali:</p> <p>mgr inż. Tomasz Piór</p>	
 <p>DRÓG I ULIC MIASTA</p>	<p>projektowali:</p> <p>mgr inż. Jan Sontowski</p>	
<p>sprawił br. doposaż:</p> <p>mgr inż. Jolanta Sontowska</p>	<p>upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/78/0330/40/04 WPPR408 Koszalin</p> <p>upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAH/A/2110/707/07 WPPR408 Koszalin</p>	

Uwaga dotycząca zabezpieczenia kabla (uzgodnienie nr 35/2007 z dnia 21.11.2007.

Zabezpieczenie kabla, zaznaczonego kolorem niebieskim, należy wykonać jak podano w uzgodnieniu. Dokładny przebieg i zagłębienie kabla nie są znane. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że kabel zostanie odkryty lub wypłycony w trakcie prowadzenia robót drogowych przy korytowaniu pod wykonanie podbudowy. W przedmiarze robót telekomunikacyjnych założono zabezpieczenie poprzez włożenie kabla w połówkowe rury ochronne, jednak rzeczywisty sposób zabezpieczenia winien być określony i wykonany pod nadzorem WŁ Kołobrzeg po zlokalizowaniu kabla i określeniu zakresu kolizji., jak podano w uzgodnieniu nr 35/2007.



główny projektant, projektant Branży drogowej mgr inż. Jan Sontowski

OPINIA 665/ 2007

o uzgodnieniu dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

art. 7d pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027) oraz § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455)

Przedmiot uzgodnienia: **KOŁOBRZEG, ul.ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności, 1 Maja, obręb 11, działki 92, 208, 227, 252, 394 – przebudowa skrzyżowania – budowa ronda, kanalizacji deszczowej i kabla oświetleniowego, przebudowa kabli energetycznych, kabla telefonicznego, wodociągu oraz gazociągu**

Dla: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu

Na zlecenie z dnia: 9.10.2007 r.

Data wpływu: 9.10.2007 r.

Zgodnie z art. 27 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- nie dokonywać czynności powodujących zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie znaków geodezyjnych
- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
- pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu ulegających zakryciu należy wykonać przed ich zakryciem

Postępowanie niezgodne z ww. przepisami podlega karze grzywny orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia (art.48 ust.1 pkt 6 i ust.2 Ustawy)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację ww. obiektu.

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienie w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztapie Wojskowym w Szczecinie.

Uwagi i zalecenia:

Zgodnie z załączoną kopią protokołu Nr 665/ 2007 z 9.10.2007 r.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Jolanta Żyto
Geodeta Uprawniony Jolanta Żyto
upr. GGK. Nr 18562, zakres 1

Protokół Nr 665 / 2007

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Geodeta Uprawniony Jolanta Zytka
upr. GGK Nr 19549 zakres 1

uzgodnienia dokumentacji projektowej

obiekt: przebudowa skrzyżowania ulic - budowa ronda, trasa kanalizacji deszczowej, kabla oświetleniowego, przebudowa kabli EN, telefonicznego, gaz

lokalizacja: KOŁOBRZEG, ul. Jedności Narodowej, Wolności oraz wodociąg

Jednostka projektująca: mgr inż. Jan Sontowski

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu

Zlecenie z dnia: 09.10.2007 Data wpływu do ZUDP: 09.10.2007

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia / nie uzgadnia ww. obiekt(ów)

branża	treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego
<p>Wielkopolski Operator temu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział - Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin Rozdzielnia Gazu w Kołobrzegu ul. Koszalińska 30, 78-100 Kołobrzeg tel./fax 094 352 59 19 NIP 778 13 87 479 KRS 0000000111 REGON 634151410</p>	<p>2.11.07</p> <p>Uzgodniono projekt przebudowy ronda z trzema kanałami deszczowymi, kable oświetleniowe, kable telefoniczne, gazociąg. Należy stosować się do projektu Związku Gazowniczego Nr TEI.12-4011-100078/07. Projekt techniczny uzgodnić w Z.G. Koszalin. Przed przystąpieniem do prac sporządzić techniczny uzgodnić w Rozdzielni Gazu Kołobrzeg. Na wysokości budynków nr 90 ul. 7. Narodowej zachować normatywną odległość krawężników drogowych od gazociągów i c PE 180</p>
<p>gazownicza</p>	<p>UZGODNIŁ Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin mgr inż. Artur Zajac</p>
<p>ENERGA OPERATOR ENERGA - OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W KOSZALINIE Rejon Energetyczny Kołobrzeg ul. Rolna 3, 78-100 Kołobrzeg NIP 583-000-11-90 energetyczna</p>	<p>Uzgodniono z uwagą:</p> <ul style="list-style-type: none">- roboty ziemne w miejscu skrynek wodnych i zbliżenia z kablem energetycznym wykończyć ręcznie. Zachować bezpieczną odległość przy pracach ziemnych, aby nie dotknąć kabli energetycznych.- prace ziemne, aby nie dotknąć kabli energetycznych.- prace ziemne, aby nie dotknąć kabli energetycznych. <p>podpis: Stanisław Ściebura</p>
<p>TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. PION SIECI Obszar Telekomunikacji w Szczecinie Grupa Techniczna ds. Utrzymania Linii Kablowych 76-039 BIESIEKIERZ, Stare Bielice 31 tel./fax (094) 342-59-48</p>	<p>TP S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Szczecinie Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci</p> <p>L.dz. 665 2007</p> <p>Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 1-3</p> <p>wg przekazanego załącznika oraz uwaganych warunków technicznych</p> <p>KOŁOBRZEG 24.10.2007</p> <p>Miejscowość dnia podpis</p>
<p>„MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu STARSZY INSPEKTOR ds. TECHNICZNYCH Tadeusz Kajda</p>	<p>uzgodnienie 868/2007</p> <p>uzgadnia się trasę bez uwag</p> <p>17.10.2007</p>
<p>wodociągowo - - kanalizacyjna</p>	

<p>branża</p> <p><i>11.10.2007</i></p> <p>330259604</p> <p>MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA w Kołobrzegu Spółka z o.o. ul. Kollataja 3, 78-100 Kołobrzeg tel. 094 35 260 11 do 15; fax 094 35 228 72 NIP 671-00-11-275</p> <p>ciepłownicza</p>	<p>treść uzgodnienia, data i podpis uzgadniającego</p> <p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>SPECJALISTA ds. EKSPLOATACJI <i>mgr inż. Jan Bownik</i></p>
<p>Zakład Oświetlenia Drogowego "Północ" Sp. z o.o. ul. Moniuszki 8A, 78-230 Karlino, NIP 669-22-52-642 REJON USŁUG OŚWIETLENIOWYCH KOŁOBRZEG tel./fax 094 357 57 56; kom.691 040 890 ul. Rolna 3, 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>energetyczna (oświetlenie drogowe)</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>Miejsie zmniejszenie ilości oświetlenia nowego odcinka kable pomiędzy latarniami zgodnie z PT. złotni do odbioru przed zarysowaniem (tel, fax)</p> <p>KIEROWNIK Rejonu Usług Oświetleniowych <i>mgr inż. Filip Filipiński</i></p>
<p>URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY Urząd Miasta Kołobrzeg Wydział Komunalny REFERAT DROGOWY</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>Uzgodnienie w zakresie drogi granicznej z terenem uwzględnienie w obrębie "rowu" zjazd z ul. tego typu zgodnie z wytycznymi drogowymi - uzgodnienie obrotowego linii drogi z ul. Kołobrzeską</p> <p>INSPEKTOR ds. DROGOWYCH <i>mgr inż. Waldemar Kaźmierczak</i></p>
<p>URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG WYDZIAŁ KOMUNALNY (2)</p> <p>Urząd Miasta Kołobrzeg</p>	<p><i>10.10.2007</i></p> <p>Przebieg drogi przebudowy i przebudowa ul. projekt budowlany nowej drogi w wybudowaniu komunalnym U.M. Kołobrzeg w zakresie odwodnienia.</p> <p>INSPEKTOR ds. gospodarki wodno-ściekowej <i>mgr inż. Bożena Karaszewska</i></p>
<p>POWIATOWY INSPEKTORAT NADZORU BUDOWLANEGO w Kołobrzegu ul. Piastowska 9, 78-100 Kołobrzeg Powiatowy Inspektor Nadzoru</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>16.10.2007</p> <p>POWIATOWY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO <i>inż. Danuta Jabłońska</i></p> <p>Za zgodność z oryginałem</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w Kołobrzegu WYDZIAŁ BUDOWNICTWA ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG Powiatowe Wydział Budownictwa</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>16.10.2007</p> <p>INSPEKTOR <i>mgr inż. Jolanta Mikołajczyk</i></p> <p>STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG</p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej <i>inż. Jolanta Żyłko</i></p>
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Kołobrzegu ul. Gryfitów 8, tel. 352 88 10 78-100 KOŁOBRZEG Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>KIEROWNIK SŁUŻBY DROGOWEJ <i>mgr Waldemar Skrety</i></p>
<p>Przewodniczący ZUDP</p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i></p> <p>Z up. Starosty PRZEWODNICZĄCY Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej <i>inż. Jolanta Żyłko</i></p> <p>Geodeta Uprawniony Jolanta Żyłko upr. GGK. Nr 18562, zakres 1</p>

CIĄGOMKOWIE ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZUDP Nr 665/2007

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Obszar Eksploatacji w Szczecinie-fax: 0943547085 (Kołobrzeg).
Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TP S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
4. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A.. zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt Inwestora.
6. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
7. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
8. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP S.A., celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej TP S.A.

9. Projekt wykonawczy - dot. brzozy tekcom.

Adam Bednarczyk
sekcja inżynierii infrastruktury
Koszalin
tel.

094 35 47 085
fax.

podlega wcześniejszemu opiniiowo
-niv przez TP.

Za zgodność z oryginałem

STAROSTWO POWIATOWE w KOŁOBRZEGU
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Gryfitów 4-6, 78-100 KOŁOBRZEG

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Geodeta: Uprawniony Jolanta Zytka
upr. GGK. Nr 18662, zakres 1

RE5/RDE/AB/.../2007/11
Kołobrzeg 15 listopada 2007 r.

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, i Wolności
w Kołobrzegu – budowa ronda.

Rejon Energetyczny Kołobrzeg uzgadnia pozytywnie przesłany projekt budowlany
zaznaczając jednocześnie aktualność wymogów stanowiących treść dużej pieczęci
zamieszczonej poniżej.

REJON ENERGETYCZNY KOŁOBRZEG

Możliwość prowadzenia prac uzgodniono
pod warunkiem spełnienia podanych uwag:

1. O zamiarze prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z kablami energetycznymi należy powiadomić Rejon Energetyczny w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.
2. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z istniejącymi kablami energetycznymi winny być wykonywane pod nadzorem wyznaczonych pracowników Rejonu. Po wykonaniu odkrycia kabli energetycznych i zabezpieczeniu ich przed uszkodzeniem mechanicznym pracownik Rejonu Energetycznego udzieli (w przypadku istniejących możliwości) zgody na dalsze wykonywanie prac sprzętem mechanicznym.
3. Prace w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia z urządzeniami energetycznymi winny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami PNE 05100 i PNE 05125 oraz normami branżowymi.
4. Informujemy, że w miejscu przewidywanych prac mogą wystąpić urządzenia i instalacje nie będące na majątku Rejonu, oraz mogą wystąpić różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu kabli a inwentaryzacją geodezyjną.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Rejonu Energetycznego Kołobrzeg
Lucja Węsierska

ENERGA - OPERATOR SA

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, centrala@energa.pl
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.
ODDZIAŁ W KOSZALINIE, Rejon Energetyczny Kołobrzeg
ul. Rolna 3, 78-100 Kołobrzeg, tel.: +48 94 357 58 00, faks: +48 94 357 58 01, rejon.kolobrzeg@koszalin.energa.pl
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904 – 00050, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.



ENERGA - OPERATOR SA
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
Rejon Energetyczny Kołobrzeg
ul. Rolna 3, 78-100 Kołobrzeg
NIP 583-000-11-90

Sprawdzenie nie jest jednoznaczne z zatwierdzeniem ani też z uzgodnieniem i nie zwalnia inwestora od obowiązku zatwierdzenia dokumentacji zgodnie z ustalonym trybem przez władze nadrzędne oraz od wynikającej stąd odpowiedzialności w zakresie stosowania i przestrzegania obowiązujących przepisów budowy i bezpieczeństwa.

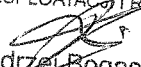
Rejon Energetyczny Kołobrzeg

Dokumentację techniczną sprawdzono
w zakresie zasilania i pomiarowania.
Uwagi podano w piśmie

Z.E. z dnia _____ znak _____

Kołobrzeg, dnia 15-10-2007

TECHNIK
DZIAŁU EKSPLOATACJI I ROZWOJU


Andrzej Bogacz



Chodnik z dojrzem do zabudowy 221

PROJEKT BUDOWANY	
Przebudowa skrzyżowania ulic Jedn. Narodowej, Mazowiecka	
Mocności w Kolibrze	
RYSUNEK	DATA
Projekt zagospodarowania terenu	październik 07
Wynikła odcinka sieci wodociągowej	SKALA
mgr inż. Bogusław Bedorski	1:500
mgr inż. Michał Szidło	NR RYSUNKU
	1

Uzgodnienie branie

Nr. 935/07

Uzgodnia się z awaryj:

- niektóre odstąpiła od r/m projektu wymagającego planowanego uzgodnienia z miastem
- niektóre prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawstwa projektu wad. techn. obowiązującymi na terenie objętym projektem.

24.9.11.11.2007

"MIEJSKIE WODOCIAGI I KANALIZACJA"
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
w Katowicach
STARSZY INSPEKTOR DS. TECHNICZNYCH
Tadeusz Kajda



dnia 15 listopada 2007 r.

Urząd Miasta Kołobrzeg

Wydział Komunalny

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 543, fax 094 35 23 769
e-mail: komunalny@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

K-I/6215/38/07

AUTORSKA RACOWNIA PROJEKTOWA

Jan Sontowski
75-644 Koszalin
ul. Świerkowa 27

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 listopada 2007 r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda, Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg przesyła uzgodnienie branżowe w/w projektu – treść uzgodnienia na planie sytuacyjnym.

Z poważaniem:

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królikowski



**WIELKOPOLSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Oddział- Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin
Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin

Tel: (094) 348 41 15
Fax: (094) 348 41 77
E-mail: warunki.koszalin@zgk.pl

N/ znak: TEI.12-4012-101153/07

Koszalin, dnia 14-11-2007

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Santowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

**Uzgodnienie Projektu technicznego
przebudowy gazociągu i przyłącza gazowego**

NR TEI.12-4012-101153/07

Dotyczy: gm. Kołobrzeg m., m. Kołobrzeg, ul. Jedności Narodowej , Mazowiecka, Wolności

Zakład Dystrybucji Gazu Koszalin niniejszym pismem uzgadnia projekt budowlany przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia wraz z przyłączami zgodnie z warunkami nr TCE.101-4011-100078/07 , protokół ZUDP nr 665/2007.

de 225 PE100 SDR 17,6
l= 115,5 [m]

z następującymi uwagami:

1.Realizacja zgodnie z wytycznymi realizacji sieci gazowych z PE w/g WOSG Poznań.

Ważność uzgodnienia 3 lata.

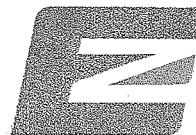
Specjalista ds. Warunków i Uzgodnień

Do wiadomości:

- a/a

Jarosław Jaszczyżyn

Karlino dn. 13.11.2007



Zakład
Oświetlenia
Drogowego
"PÓLNOC"
Sp. z o.o.
z siedzibą
w Karlinie

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-664 Koszalin

SPRAWDZENIA PROJEKTU TECHNICZNEGO N71/2007

Przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej i Wolności w Kołobrzegu

Zawiadamiamy, że projekt został sprawdzony pod względem zgodności z uzgodnieniami zawartymi w notatce nr 71/2007

bez uwag / ~~z uwagami podanymi poniżej.~~

Ważność sprawdzenia projektu upływa z dniem: 13.11.2008r

Opis sprawdzenia projektu należy dołączyć do każdego egzemplarza dokumentacji.

Projektant: Jan Chodorowski

UWAGI DLA WYKONAWCY :

Przystąpienie do robót należy zgłosić do ZOD „Północ” na piśmie z podaniem nazwiska i adresu nadzorującego.

Gotowość przyłączenia urządzeń elektrycznych do sieci należy zgłosić do ZOD „Północ” na piśmie w terminie 7 dni przed odbiorem.

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Ryszard Tomczyk
Ryszard Tomczyk

Kołobrzeg, dnia 08-11-2007 r

ST.III-5421-47/07

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski


ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

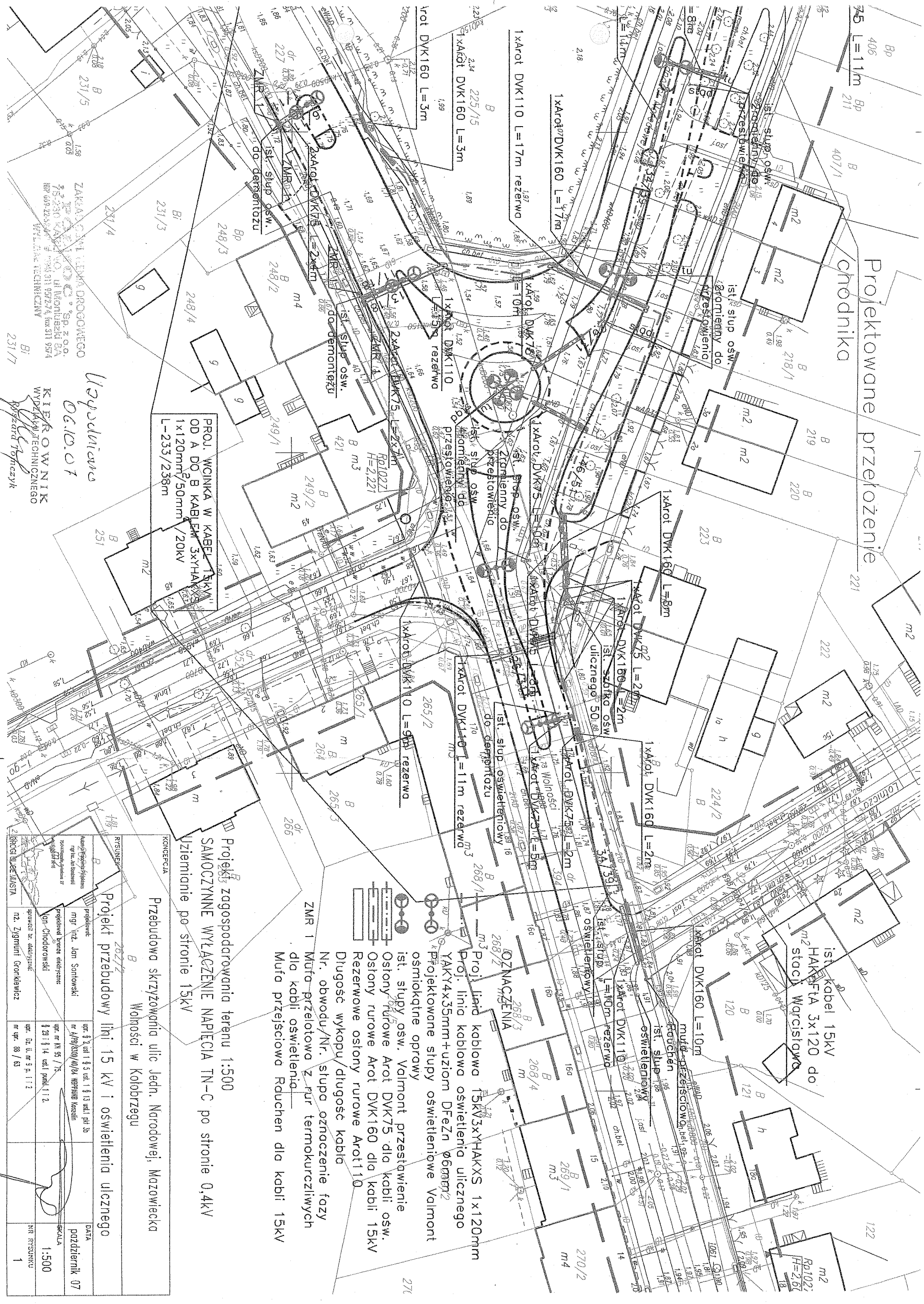
Po zapoznaniu się z przedłożoną nam koncepcją projektu organizacji ruchu po wybudowaniu ronda na skrzyżowaniu ulic Wolności, Jedności Narodowej i Mazowieckiej Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu opiniuje powyższy projekt z następującymi uwagami:

- 1/ na projektowanym ciągu pieszo-jezdnym należy ustawić znak zakazu wjazdu z tabliczką informującą, iż zakaz nie dotyczy mieszkańców określonych posesji,
- 2/ pojazdy samochodowe wyjeżdżające z ul. 1-go Maja należy kierować w stronę ronda na skrzyżowaniu ul. Wolności i Młyńskiej. Uważamy, iż umożliwienie tym pojazdom manewru nawracania za przejściem dla pieszych na ul. Wolności spowoduje znaczne spowolnienie ruchu oraz wprowadzi dodatkowe punkty kolizyjne.

Pozostałe rozwiązania w przedłożonym nam projekcie organizacji ruchu opiniujemy pozytywnie.

DYREKTOR

Inż. Mirosław Kiełnik

Projektowane przełożenie chodnika



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DROGOWEGO
75-230 KATOWICE, ul. MONTESKA 3A
NR 66-22-30-66 8 700 311 972-4 fax 31 974
WYDZIAŁ TECHNICZNY

Współdzielca
O.G.I.C.O.T
KIEROWNIK
WYDZIAŁ TECHNICZNY
Ryszard Tomczyk

KONCEPCJA		Przebudowa skrzyżowania ulic Jedn. Narodowej, Mazowiecka	
RSZUNEK		Wolności w Kolobrzegu	
Projekt przebudowy linii 15 kV i oświetlenia ulicznego		262/2	
projektant	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 3 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b	DATA październik 07
projektował	mgr inż. Jan Sontowski	nr 4/PW/3309/40/04 WEPPIANE Kozłowski	
projektował	mgr inż. Jan Sontowski	upr. nr 111 95 / 75	
projektował	mgr inż. Jan Sontowski	§ 23 i 14 ust. 1 pkt 1 i 2	SKALA 1:500
projektował	mgr inż. Jan Sontowski	upr. Dz. U. nr 5 p. 1 i 2	NR RYSUNKU 1



2 października 2007 r.

Urząd Miasta Kołobrzeg

Wydział Komunalny

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 543, fax 094 35 23 769
e-mail: komunalny@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000

K-I/7630/76/07

**Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
75-644 Koszalin
ul. Świerkowa 27**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.08.2007 r. w sprawie wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych dla inwestycji: przebudowa skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu, Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg, niniejszym pismem określa warunki techniczne dla planowanej realizacji.

WARUNKI TECHNICZNE nr K-I/7630/76/07

(do celów projektowych i wykonawczych)

- I. Odprowadzenie wód opadowych z rejonu przebudowywanego skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu – należy wykonać zgodnie z Ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. ((Dz.U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999r. w sprawie Warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.), Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 602 z późn. zm.), oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137 poz. 984).
- II. Jednocześnie przy projektowaniu i wykonaniu odwodnienia należy uwzględnić następujące warunki:
 1. Wody opadowe z odwodnienia pasa drogowego przebudowywanego skrzyżowania należy odprowadzić do kolektora deszczowego \varnothing 800 mm, prowadzącego wody deszczowe przez teren objęty przyszlými pracami.
 2. Przyłączenie projektowanego uzbrojenia do sieci miejskiej poprzez włączenie do istniejących na sieci w ul. Mazowieckiej i 1-go Maja studni rewizyjnych (o rzędnych: 1,61/-0,57 , 1,80/0,30 , 1,72/-0,18). Dopuszcza się włączenie przykanalików od wpustów deszczowych do wym. w pkt. 1 kolektora w punktach starych przyłączeń pod warunkiem wykonywania tych czynności pod nadzorem właściciela sieci.
 3. Projektowane odcinki sieci należy lokalizować w miarę możliwości w skrajni pasów drogowych.

4. Włazy istniejących studni deszczowych na obszarze objętym robotami podlegają regulacji wysokościowej. Zdegradowane włazy należy wymienić wraz z płytami nastudziennymi.
5. Projektowane studnie deszczowe wykonać o średnicy \varnothing 1200 mm, w technologii prefabrykatu.
6. Na projektowanych i istniejących studniach, do których następuje przyłączenie należy zamontować włazy żeliwno-betonowe lub żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym.
7. Projektowane wpusty uliczne należy wykonać jako prefabrykowane, z osadnikiem o wysokości min 0,5 m, korpus żeliwny z zawiasem. Przykanaliki wpustów podlegają wymianie na rury PVC \varnothing 160 mm.
8. Włączenia przewodów PVC do studni betonowych, wykonać przy zastosowaniu połączeń szczelnych (adaptory).
9. Istniejące w pasie prowadzenia robót, niezinventaryzowane kanały deszczowe, przed przyłączeniem należy sprawdzić pod względem stanu technicznego i stopnia ich wyeksploatowania oraz zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo. Fakt odkrycia rury przyłączeniowej, podlegającej w/w ocenie, wykonawca każdorazowo zgłosi do Wydziału Komunalnego Urzędu Miasta Kołobrzeg w stanie odkrytym.
10. Po zakończonych robotach, nieuszkodzone pokrywy żeliwne ze zdemontowanych włazów studni należy zdeponować w magazynie Spółki MZZDiOŚ w Kołobrzegu za protokołem przekazania.
11. Projekt budowlany, opracowany wg niniejszych warunków należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Komunalnym Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu - w 2 egz.
12. Trasy nowo realizowanego uzbrojenia winny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.
13. Wykonane uzbrojenie (w zakresie przyłączenia do sieci), należy zgłaszać do odbiorów częściowych i końcowego odbioru technicznego do Wydziału Komunalnego Urzędu Miasta Kołobrzeg, do odbioru końcowego załączyć mapę geodezyjną powykonawczą.
14. Warunki techniczne tracą ważność z dniem 02.10.2009 r. w przypadku nie przystąpienia do realizacji inwestycji.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Marek Baldys



Zakład Gazowniczy Koszalin
Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
75-808 Koszalin, ul. Polczyńska 55/57

Telefon: (+48 94) 3484-115
Fax: (+48 94) 3484-112
E-mail: ppur@zgk.pl

Koszalin, dnia 1-10-2007

N/ znak: TEI.12-4011-100078/07

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Santowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Warunki techniczne do projektowania i budowy sieci gazowej

NR TEI.12-4011-100078/07

Dotyczy: m. Kołobrzeg, ul. Mazowiecka /Wolności/ Jedności Narodowej

Zakład Gazowniczy w Koszalinie niniejszym pismem wydaje warunki techniczne na przebudowę gazociągu kolidującego z planowaną budową ronda na skrzyżowaniu ulic j.w. Zaprojektować i wykonać przebudowę gazociągu n/c PE 100 de 225 SDR 17,6 poza projektowane pasy jezdni asfaltowych (odcinek AC) oraz przełączenie przyłączy gazowych n/c PE 80 de 63 SDR 11 do budynków nr 3, 3a, 2 przy ul. Jedności Narodowej.

Całość prac wykonać własnym kosztem i staraniem. Projekt przebudowy uzgodnić w ZUDP w Kołobrzegu oraz branżowo w ZG Koszalin.

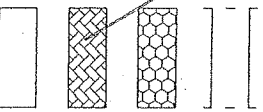
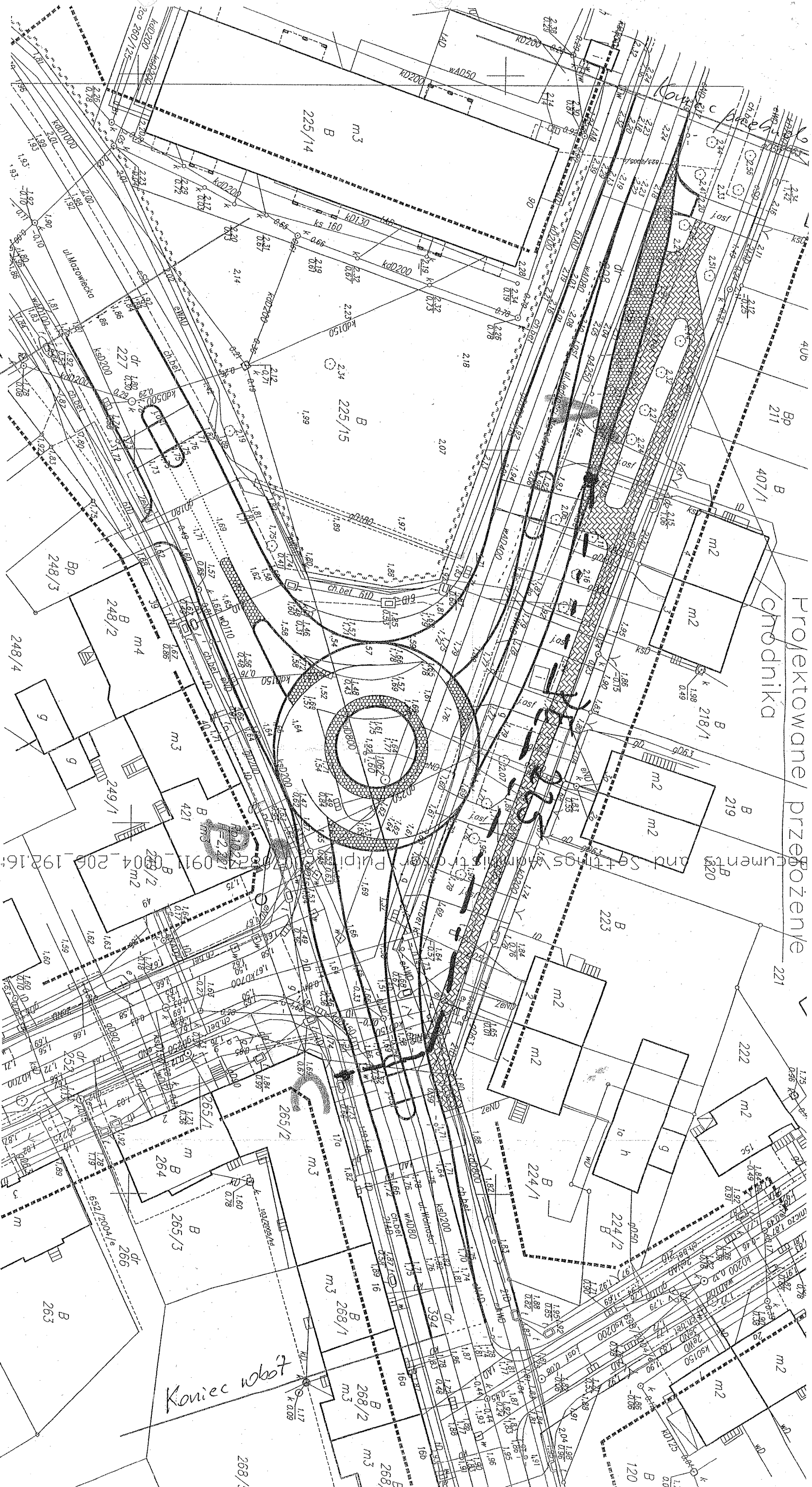
CENTRUM EKSPLOATACJI SIECI Koszalin
KIEROWNIK

Piotr Purkiewicz

Załączniki:
- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:
- a/a

Projektowane przebiegi chodnika



proj. jezdnia asfaltowa
proj. jezdnia brukowana
proj. przebiegu chodnika
proj. wyspy

ist. chodnik i zjazdy - adaptacja i remont
ul. 1-go Maja - adaptacja i remont wlotu

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu

Projekt zagospodarowania terenu

Autorzy Projektu: mgr inż. Jan Sontowski mgr inż. Jan Sontowski		opracował: Marek Sontowski		projektował: mgr inż. Jan Sontowski		upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/Pg/0330/04/04 WPPRANB Kozanin		sprawdził br. dyspozyc. mgr inż. Jolanta Sontowska		upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAW/W/7210/70/87 WPPRANB Kozanin		SKALA 1:500	
---	--	-------------------------------	--	--	--	---	--	---	--	--	--	----------------	--

Kołobrzeg 2007-09-19

NOTATKA SŁUŻBOWA

Spisana w RE Kołobrzeg na okoliczność usunięcia kolizji linii kablowej 15 kV i 0,4 kV na trasie projektowanej przebudowy ulic: Jedności Narodowej, Mazowiecka i Wolności w Kołobrzegu.

Obecni:

- 1) Andrzej Bogacz - RE Kołobrzeg
- 2) Jan Chodorowski - projektant APP Jan Sontowski

Ustalono:

- 1) Istniejącą linię kablową 15 kV typu HAKnFtA 3x70 mm² kolidującą z projektowanym skrzyżowaniem wymienić na nowy odcinek kabla od ulicy Wolności (na wysokości ulicy Lotniczej) do ulicy Mazowieckiej do końca zakresu opracowania, na kabel typu 3x YHAKXs 1x120 mm².
- 2) Do łączenia kabli stosować osprzęt „Raychem”
- 3) Instalować osłony rurowe typu Arot DVK 160 na projektowanych kablach i osłony Arot PS 160 dwudzielne na istniejących kablach 15 kV.
- 4) Instalować osłony rurowe dwudzielne Arot PS 110 na istniejących kablach 0,4 kV.

Na tym notatkę zakończono.

Podpisy:

1)

TECHNIK
DZIAŁU EKSPLOATACJI I ROZWOJU
Andrzej Bogacz

2)

JAN CHODOROWSKI
technik elektryk
upr. bud. Nr. Kn-35/75
§ 29 i § 14 ust. 1 pkt 1 i 2



Urząd Miasta Kołobrzeg

Wydział Komunalny – Referat Drogowy

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 621, fax 094 35 51 623
e-mail: drogowy@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

13 września 2007

ISO 9001:2000

K-DR.III.55488/1/ 106 /07

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Santowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

dotyczy: wniosku z dnia 29.08.2007 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic: Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności i 1-go Maja w Kołobrzegu

Urząd Miasta Kołobrzeg wnosi o uwzględnienie w przedstawionej koncepcji w/w skrzyżowania wjazd na projektowane rondo również z ulicy 1-go Maja.

W przedstawionej koncepcji omawianego skrzyżowania brak jest wlotu na rondo z ulicy 1-go Maja. Pojazdy jadące w kierunku ulicy Obozowej a wyjeżdżające z ulicy 1-go Maja, według przedstawionej koncepcji, mają zakaz skrętu w lewo, a więc zmuszone są do dokonania objazdu ulicami: Wolności, Trzebiatowską i Artyleryjską.

Na etapie projektowania należy uzyskać w Wydziale Komunalnym tut. urzędu warunki techniczne w zakresie odwodnienia projektowanego skrzyżowania (ronda).

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
3
inż. Marek Baldys

RE5/RDE/AB/822.../2007/09
Kołobrzeg 10 września 2007 r.

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej,
Mazowieckiej i Wolności w Kołobrzegu.

W załączeniu przesyłamy uzgodniony projekt przebudowy skrzyżowania z poniższymi uwagami odnośnie lokalizacji kablowych linii elektroenergetycznych średniego napięcia:

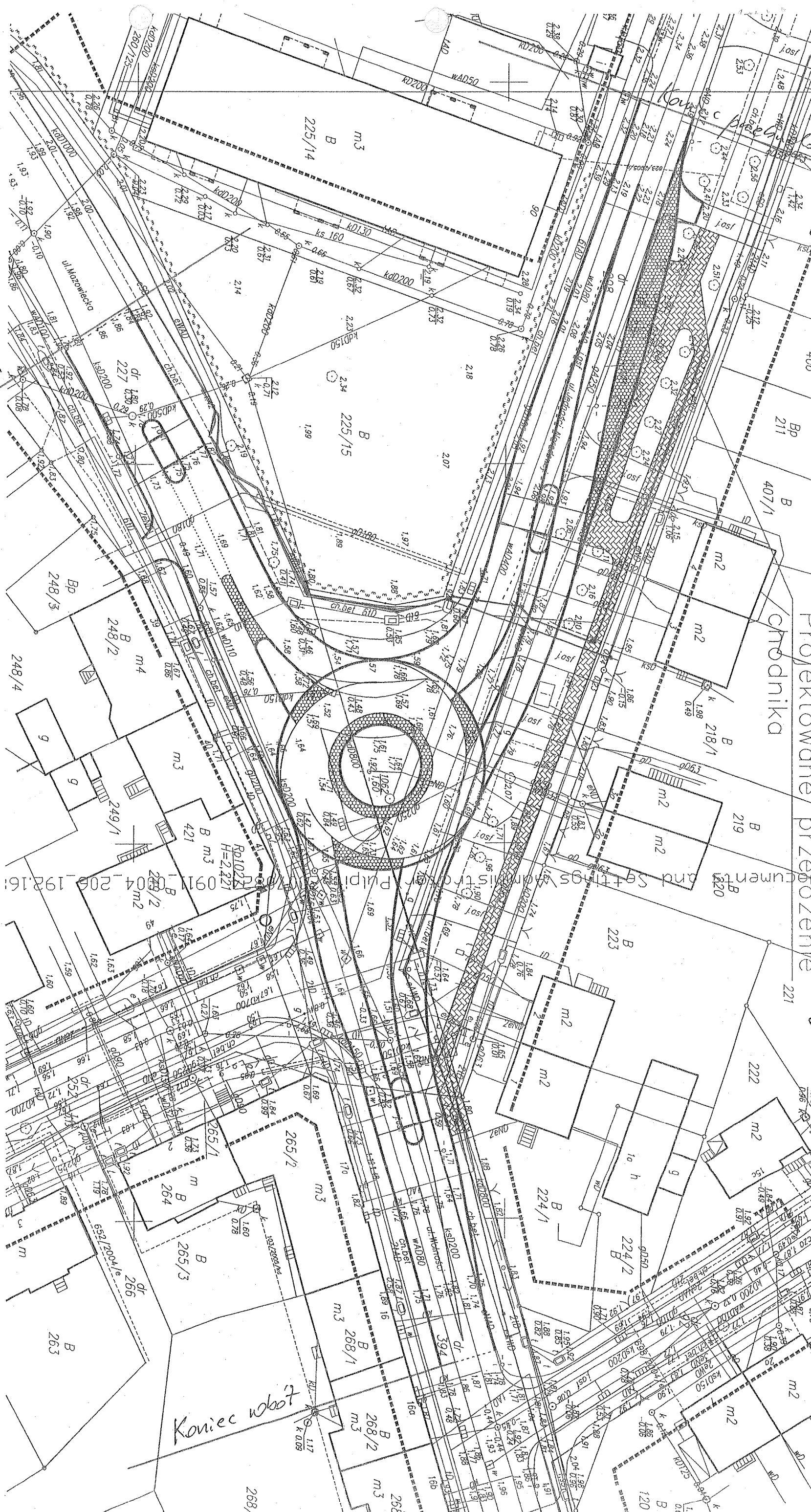
- na istniejących kablach średniego napięcia krzyżujących prostopadle ulicę Jedności Narodowej, założyć dwudzielne przepusty kablowe. Prace ziemne prowadzić ręcznie, zachowując szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do kabli.
- olejowy kabel średniego napięcia, którego trasa przebiegu w ulicach Wolności i Jedności Narodowej koliduje z projektem przebudowy skrzyżowania, przełożyć poza obszar prowadzonych prac drogowych.
- szczegóły projektu przełożenia linii kablowej SN uzgodnić w RE Kołobrzeg.
- unikać wbijania ostrych prętów w ziemię podczas wykonywania i rozbierania nawierzchni jezdni i chodników.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Rejonu Energetycznego Kołobrzeg
Łucja Węsierska

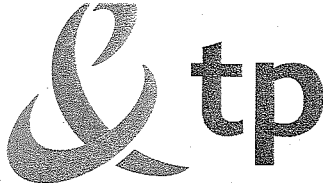
ENERGA - OPERATOR SA

ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, centrala@energa.pl
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.
ODDZIAŁ W KOSZALINIE, Rejon Energetyczny Kołobrzeg
ul. Rolna 3, 78-100 Kołobrzeg, tel.: +48 94 357 58 00, faks: +48 94 357 58 01, rejon.kolobrzeg@koszalin.energa.pl
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455
NIP: 583-000-11-90, REGON 190275904 – 00050, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.



- proj. jezdnie asfaliowej i remont
- proj. jezdnie brukowane
- proj. przebiegu chodnika
- proj. wyspy
- ist. chodniki i zjazdy - adaptacja i remont
- ul 1-go Maja - adaptacja i remont wlotu.

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
Projekt zagospodarowania terenu			
autor: Prace Projektowe mgr inż. Jan Sontowski		opracował: Marek Słomski	
projektant: mgr inż. Jan Sontowski		upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/193/8300/40/Ra WPPRANB Kozłom	
sprawdził inż. Sontowski		mgr inż. Jolanta Sontowska	
upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAH/W/7210/707/67 WPPRANB Kozłom		SKALA 1:500	



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci Region Północny
Obszar Eksploatacji w Szczecinie
al. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin
tel.: (0 91) 481 85 00
fax: (0 91) 481 86 00
www.tp.pl

Szczecin, 07 września 2007

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 - 644 Koszalin

TSSNSZEU-939/07

Temat: przebudowa skrzyżowania ulic Mazowieckiej, Wolności i Jedności Narodowej.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 29.08.2007 roku przesyłamy w załączeniu warunki techniczne nr TSSNSZEU-939/07 na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, w związku z planowaną przebudową skrzyżowania ulic Mazowieckiej, Wolności i Jedności Narodowej w Kołobrzegu.

Z poważaniem

Joanna Skrzypska
Dyrektor Obszaru Eksploatacji

Załączniki: wtp TSSNSZEU-939/07

Szczecin, dnia 07.09.2007 r.

WARUNKI TECHNICZNE Nr TSSNSEU-939/07

dla potrzeb realizacji zadania pn. usunięcie kolizji i zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej z projektowaną przebudową skrzyżowania ulic Wolności, Mazowieckiej i Jedności Narodowej w m. Kołobrzeg.

Warunki techniczne wydawane są do celów projektowych i nie tworzą zobowiązań finansowych dla TP S.A.

W celu uniknięcia kolizji istniejącej infrastruktury TP z projektowaną inwestycją należy wykonać następujące prace, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi:

- Przebudować poza skraj projektowanych krawędzi jezdni oraz wpustów kanalizacji deszczowej kolidujące studnie kablowe i odcinki kanalizacji teletechnicznej - wraz z kablami.
 - Dla przebudowywanych kabli należy opracować szczegółowy projekt ich przełożenia, bez przerw w łączności.
 - O zamiarze prowadzenia prac w miejscu kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi, należy powiadomić TP w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót,
 - Przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego.
 - Na czas prowadzenia robót - dokonać zabezpieczenia, przed zniszczeniem, odkrytych elementów podziemnej infrastruktury TP. Dodatkowo w miejscach projektowanych wjazdów zabezpieczyć istniejące rury kanalizacji teletechnicznej dwudzielnymi rurami osłonowymi (AROT). Prace w tych miejscach prowadzić pod nadzorem służb TP.
- Uwaga! w kanalizacji teletechnicznej zlokalizowane są kable światłowodowe
- Dokonać regulacji istniejących studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez planowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
 - Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP, zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - Uszkodzenia infrastruktury TP powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawiane na wyłączny koszt Inwestora.
 - W obrębie projektowanej przebudowy ulic znajduje się również kanalizacja będąca własnością MON.

Na powyższe warunki należy opracować projekt budowlano – wykonawczy i uzyskać pozwolenie na budowę. Koszty związane z opracowaniem projektu, uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz wykonawstwem w całości leżą po stronie Inwestora.

Projekt powinien być wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w telekomunikacji oraz podlega zatwierdzeniu przez TELEKOMUNIKACJĘ POLSKĄ w Szczecinie. Szczegóły należy uzgodnić z Sekcją Ewidencji Infrastruktury w Kołobrzegu ul. Armii Krajowej pok. 204, tel. (094) 354 61 00.

Powyższe warunki techniczne obowiązują przez okres 2 lat od daty wydania, jeżeli zostaną pisemnie potwierdzone w ciągu 21 dni od daty otrzymania. Brak pisemnego potwierdzenia skutkuje ich anulowaniem.

Jeżeli inwestor w okresie 2 lat od daty wydania warunków nie uzyska decyzji o pozwoleniu na budowę tracą one ważność.

Po upływie terminu obowiązywania, przedmiot niniejszych warunków wymaga ponownego wystąpienia wnioskodawcy.

Wykonał: Adam Bednarczyk

ZATWIERDZIŁ:

Waldemar Kotowicz

Kierownik Działu

Ewidencji Zasobów Sieci.

Ola. 687/02

Kołobrzeg, dn. 05.09.2007r

**Autorska Pracownia Projektowa
JAN SONTOWSKI
75-644 Koszalin ul. Świerkowa 24**


Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Kołobrzegu informuje, że w obrębie przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu eksploatuje sieci ciepłne zaznaczone w kolorze żółtym na załączonej mapie. Z przedstawionego zakresu przebudowy wynika, że powyższa sieć ciepłna nie będzie kolidować z pracami przewidzianymi wg. Przedstawionej koncepcji.

Z wyrazami szacunku:

**PREZES
ZARZĄDU SPÓŁKI**
mgr inż. Mariusz Dziura

[illegible]

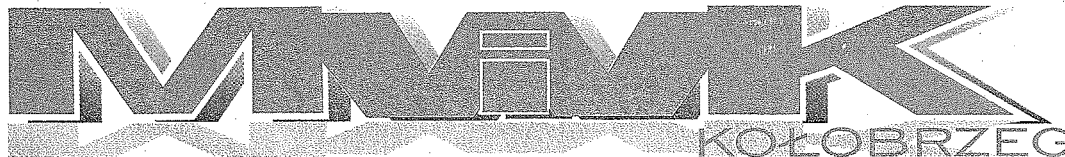
- ist. chodniki i zjazdy – adaptacija
- *iremont*
- ul 1-go Maja – adaptacija
- *iremont ulofn.*

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu	
Projekt zagospodarowania terenu	
opracował: Marek Słominski	
projektował: mgr inż. Jan Sotkowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/P9/6390/40/84 WZPPLANB Koszalin
sprawdził br. drogowc. mgr inż. Jolanta Sotkowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAW/W/7210/702/87 WZPPLANB Koszalin
 PROJEKT ULICY MAJSTA	SKALA 1:500



"MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ



Kołobrzeg, 04.09.2007

202/4089/2007

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

„Miejskie Wodociągi i Kanalizacja” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kołobrzegu, w odpowiedzi na pismo z dnia 30.08.2007, dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Wolności i Mazowieckiej uprzejmie informuje, że:

1. W ramach planowanej inwestycji należy dokonać wymiany wodociągu żeliwnego o średnicy 80 mm na rurę PE 100 SDR 17 Dy 160 od skrzyżowania ul. Mazowieckiej i 1-go Maja w kierunku ul. Wolności w zakresie planowanej inwestycji.
2. Należy dokonać regulacji włączów studzienek i skrzynek wodociągowych.
3. Informujemy również, że na dzień dzisiejszy MWiK projektuje nowy wodociąg DN 110 na odcinku od ul. 1-go Maja w kierunku ul. Łopuskiego. Trasa będzie przebiegać prostopadle do ul. Wolności i równolegle do ul. Jedności Narodowej w pasie zieleni i chodnika. MWiK dokona odcięcia starego wodociągu DN 150 w skrzyżowaniu ulic podczas prowadzonych prac.

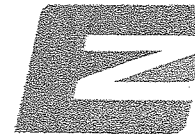
Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Wioletta Dyniecka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opracował: K. Stankiewicz



NOTATKA SŁUŻBOWA 71/2007

W związku z projektem przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej i Wolności w Kołobrzegu notatkę w obecności :

1. Ryszard Tomczyk - ZOD „PÓLNOC” sp. z o.o.
2. Mariusz Stępień - ZOD „PÓLNOC” sp. z o.o.

Zakres projektu:

Istniejące słupy oświetleniowe wraz z kablami zasilającymi będące w kolizji z przebudową skrzyżowania przenieść lub zdemontować w następujący sposób (wg oznaczeń na załączonej mapce):

1. Słup nr 1, 2 i 5 przesunąć na środek wysepek (wg mapki) i montować jako słupy dwuramienne. Słupy oświetleniowe powinny nawiązywać typem i wysokością do istniejących przy ul. Jedności Narodowej, natomiast oprawy powinny nawiązywać do istniejących przy ul. Mazowieckiej.
2. Słup nr 3 przenieść na środek projektowanego ronda.
3. Słup nr 4, 7 i 8 przesunąć na środek wysepek (wg mapki).
4. W miejscu słupów nr 1 i 2 zamontować mufy natomiast pomiędzy przestawionymi słupami nr 1A i nr 2A zaprojektować nowy odcinek kabla.
5. Pomiedzy słupami nr 9, 8A, 7A i 3A zaprojektować nowe odcinki kabla.
6. Pomiedzy słupami nr 6, 5A i 4A zaprojektować nowe odcinki kabla
7. Kable zasilające słupy oświetleniowe przy przejściach pod drogą umieszczać w rurach osłonowych.

Zdemontowane słupy i oprawy zdać do RUO w Kołobrzegu. Inwestor zobowiązuje się do uzgodnienia w ZUD Kołobrzeg przeniesionej instalacji po kolizji. Po zakończeniu modernizacji inwestor dostarczy mapy powykonawcze przeniesionej instalacji. Całkowite koszty usunięcia kolizji ponosi inwestor.

Notatkę służbową uważa się jako warunki techniczne Zakładu Oświetlenia Drogowego „PÓLNOC” Sp. z o.o.

Na tym notatkę zakończono i podpisano:

1. **KIEROWNIK**
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Ryszard Tomczyk

2. **SPECJALISTA ds. PRODUKCJI**

Mariusz Stępień

Do wiadomości:

1. Autorska Pracownia Projektowa Jan Sontowski ul. Świerkowa 27 75-664 Koszalin

ul. Moniuszki 8A, 78-230 Karlino, tel.: +48 94 311 9560, faks: +48 94 311 9566, www.zod.koszalin.pl

Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, KRS nr 0000099324, Kapitał zakładowy: 28.620.000,00 zł

NIP 669-22-52-642, REGON 331031990

Nr rachunku bankowego: 07 1020 2791 0000 7202 0009 3104

Projektowane przebieżenie
chodnika



z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)				Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	
NAZWA OBREBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : KOŁOBRZEG MIASTO					
STACHOWIAK BARBARA (STEFAN, STANISŁAWA)				ws 5020/10000M1 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 6/2	
STACHOWIAK MARIAN (IGNACY, MARIANNA)				ws M1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 6/2	
SZYMAŃSKI MAREK (JERZY, ZOFIA)				ws 4980/10000M2 7.2 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE ul. ELBLĄSKA 65	
SZYMAŃSKA WANDA (HENRYK, WANDA)				ws M2 82-335 GRONOWO ELBLĄSKIE ul. ELBLĄSKA 65	
11	209	209/1	0.1133	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 6] [KW 21874]	G297
RADUCHA HELENA (WINCENTY, MARIANNA)				ws 4903/10000M1 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 5/1	
RADUCHA KONSTANTY (KONSTANTY, ALEKSANDRA)				ws M1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 5/1	
PUJANEK GRAŻYNA (AUGUSTYN, JADWIGA)				ws 5097/10000M2 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 5/2	
PUJANEK SEWERYN (WŁADYSŁAW, STANISŁAWA)				ws M2 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 5/2	
1	209	210/1	0.0792	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 5] [KW 21875]	G298
WIERCIŃSKI RADOSŁAW (STEFAN, HANNA)				wl 1/1 7.2 KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 15a	
11	214	211	0.0390	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 4a] [KW 24895]	G310
11	214	406	0.0391	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 5a] [KW 24895]	G310
WRONKA TADEUSZ (STANISŁAW, BOLESŁAWA)				ws 5072/10000 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 4/2	
LIPIŃSKI WALDEMAR (WŁADYSŁAW, LUCYNA)				ws 4928/10000M2 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 4/1	
LIPIŃSKA JOANNA (JERZY, URSZULA)				ws M2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 4/1	
11	209	407/1	0.0786	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 4] [KW 21876]	G299
STRZELCZYK MAJA (ANDRZEJ, GRAŻYNA)				ws 4927/10000 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOJSKA POLSKIEGO 26/5	
WILCZYŃSKA GRAŻYNA (WALERIAN, STANISŁAWA)				ws 5073/10000M1 7.2 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 5/1	
WILCZYŃSKI EDWARD (MICHAŁ, ZOFIA)				ws M1 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 5/1	
11	209	218/1	0.0804	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 3] [KW 21877]	G338
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
BEDNAREK SŁAWOMIR (TADEUSZ, SABINA)				ww 1/8 5.1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 3a	
BEDNAREK TADEUSZ (JAN, JOANNA)				ww 3/8 5.1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 3a	
STRZELCZYK MIROSLAWA (TADEUSZ, SABINA)				ww 3/8 5.1 KOŁOBRZEG ul. KONIECPOLSKIEGO 15A/4	
TRAJDER JAGODA (TADEUSZ, SABINA)				ww 1/8 5.1 KOŁOBRZEG ul. WYLOTOWA 82/8	
11	239	219	0.0380	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 3a] [KW 6798]	G85
JANKOWSKA GERTRUDA (JÓZEF, FRANCISZKA)				wl 1/1M 7.2 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 2A/2A	
JANKOWSKI KAZIMIERZ (JÓZEF, MARIANNA)				wl M KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 2A/2A	
11	239	220	0.0386	[ulica: JED. NARODOWEJ 2a] [KW 6795 (8539)]	G86
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
KUTKOWSKA JOLANTA (JAN, JÓZEFA)				ww 1/16 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAKOWSKIEGO 1	
REJMAN JÓZEFA (WŁADYSŁAW, MARIANNA)				ww 5/16 5.1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 2/2	
REJMAN KRZYSZTOF (JAN, JÓZEFA)				ww 1/16 5.1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 2/2	

PODINSPEKTOR

[Signature]
Lwa Lewusz

z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)			Chw,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBREBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
c.d.					
REJMAN MARIAN (JAN, JÓZEFA)				ww 1/16 5.1	
CIEŚLIK JAN (FELIKS, HELENA)				ww 1/2M1 5.1 KOŁOBRZEG ul. JED.NARODOWEJ 2	
BORKOWSKA ZOFIA (WŁADYSŁAW, MARIANNA)				ww M1 KOŁOBRZEG ul. JEDNOŚCI NARODOWEJ 2/1	
11	239	223	0.0739	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 2] [KW 8106(11657)]	G89

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
ZARZĄD MIASTA KOŁOBRZEG				ad 1/1 4.1 -	
11	214	92	0.2883	[ulica: LOTNICZA] [KW 12589]	G151
11	214	206	0.0979	[ulica: RADOMSKA] [KW 12589]	G151
11	239	252	0.3819	[ulica: 1 MAJA] [KW 12589]	G151
11	239	266	0.0449	[ulica: DROGA] [KW 12589]	G151
11	239	265/1	0.0187	[ulica: 1 MAJA] [KW 11858]	G151

PŁOCHARSKA JANINA (ANTONI, HELENA)				wl 1/1M 7.2 KOŁOBRZEG ul. SIKORSKIEGO 17A/3	
PŁOCHARSKI WINCENTY (STANISŁAW, WŁADYSŁAWA)				wl M KOŁOBRZEG ul. SIKORSKIEGO 17A/3	
11	239	224/2	0.0274	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 1a] [KW 9815]	G156

POWIAT KOŁOBRZESKI				wl 1/1 11 78-100 KOŁOBRZEG ul. PLAC RATUSZOWY 1	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU				za 1/1 11.2 KOŁOBRZEG ul. GRYFITÓW 8	
11	213	208	0.6802	[ulica: JED.NARODOWEJ] [KW BRAK]	G332

WASIAK CZESŁAWA (WOJCIECH, MARIA)				wl 1/1M 7.2 KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 15C/1	
WASIAK STANISŁAW (MIECZYSLAW, MARIA)				wl M KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 15C	
11	239	222	0.0394	[ulica: LOTNICZA 15c] [KW 6800(8544)]	G88

SKARB PAŃSTWA				wl 1/1 1 78-100 KOŁOBRZEG	
ORGANIAK JERZY (EUGENIUSZ, IRENA)				uw 1/1M 2.1 KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 2A	
ORGANIAK KRYSZYNA (RYSZARD, HALINA)				uw M KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 2A	
11	214	119	0.0815	[ulica: LOTNICZA 2A] [KW 4783]	G60

KREFT IRENA (FRANCISZEK, MARTA)				wl 1/1 7.2 KOŁOBRZEG ul. LOTNICZA 1/1	
11	214	120	0.1032	[ulica: LOTNICZA 1] [KW 4782]	G61

JASIŃSKA ANTONINA (JÓZEF, WALERIA)				wl 1/1M 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 18A	
JASIŃSKI FRANCISZEK (WINCENTY, JÓZEFA)				wl M KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 18A	
11	239	121	0.0436	[ulica: WOLNOŚCI 18] [KW 6797(8541)]	G62

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
CHMIEL ROBERT (TADEUSZ, DANUTA)				ww 818/10000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 15/7	
JARZEMSKA GENOWEFA (MICHAŁ, STEFANIA)				ww 1002/10000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 15/6	
MOREK KRZYSZTOF (HENRYK, REGINA)				ww 376/10000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. BUDOWLANA 8/7	
PACIORKOWSKA KATARZYNA (JÓZEF, TERESA)				ww 1240/20000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 15/2	

PODINSPEKTOR

Ewa Lewusz

z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
c.d.						
JANICKI JAN (ADAM,ELŻBIETA)			ww 1240/20000M2 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 15/2			
JANICKA ANNA (JÓZEF,TERESA)			ww M2 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 15/2			
11	239	269/1	0.0204	[ulica: WOLNOŚCI 15] [KW 13023]		G302

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13			
KAMIŃSKI ARTUR (JANUSZ,ALFREDA)			ww 1272/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/2			
PANFIL CZESŁAWA (SEWERYN,JADWIGA)			ww 1314/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/3			
PARTYKA JADWIGA (MICHAŁ, JANINA)			ww 1/21 5.1 BIAŁOGARD ul. MONIUSZKI 19B/10			
ORZECZOWSKA BOGUMIŁA (LEON,KAZIMIERA)			ww 1325/10000M1 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/1			
ORZECZOWSKI HENRYK (JAN, JANINA)			ww M1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/1			
FORYŚ MARIUSZ (CZESŁAW,MARIANNA)			ww 1915/10000M2 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/7			
FORYŚ WIESŁAWA (TEOFIL, JANINA)			ww M2 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16A/7			
11	239	268/4	0.0123	[ulica: WOLNOŚCI 16a] [KW 15411]		G221

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			ws 8379/10000 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13			
POŁOWIAK GRAŻYNA (JAN,GENOWEFA)			ws 1621/10000M1 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/7			
POŁOWIAK BOGUSŁAW (STANISŁAW,LEOKADIA)			ws M1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/7			
BOROWICKI JAN (FRANCISZEK,MARIANNA)			ww 1514/10000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/2			
BANAT JANUSZ (HENRYK,STANISŁAWA)			ww 1510/10000M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/6			
BANAT KRYSZYNA (ADAM,TERESA)			ww M2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/6			
WOJDA JADWIGA (JAN,MARIANNA)			ww 1232/10000M3 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/1			
WOJDA WŁADYSŁAW (STEFAN, JANINA)			ww M3 78-100 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16B/1			
11	239	268/3	0.0140	[ulica: WOLNOŚCI 16B] [KW 15409]		G240

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13			
JANKOWSKA ELŻBIETA (BOLESŁAW,KAZIMIERA)			ww 1681/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16C/1			
KARASIŃSKA MARIANNA (STANISŁAW,HELENA)			ww 903/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16C/4			
KUBERSKA STEFANIA (JAN,AGNIESZKA)			ww 904/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16C/18			
11	239	268/2	0.0137	[ulica: WOLNOŚCI 16c] [KW 15412]		G272

CYMER MARIA (HENRYK,KLARA)			ws 1369/10000 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/4			
ERBACHER ZOFIA (WŁADYSŁAW,ANNA)			ws 1330/20000 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/2			
JAKOWSKA JANINA (ANDRZEJ,MARIA)			ws 1410/10000 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/5			
TREMBOWSKA LIDIA (EDMUND,ZOFIA)			ws 1330/20000 7.2 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 14/5			
KIERAGA HENRYK (ANTONI,WANDA)			ws 1427/10000M3 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/1			
KIERAGA KLARA (JÓZEF,ANTONINA)			ws M3 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/1			
DAWEDOWSKA BOŻENA (JAN,ALINA)			ws 1527/10000M4 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/7			
DAWEDOWSKI JANUSZ (PAWEŁ,GENOWEFA)			ws M4 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/7			
MAJCHRZAK-RYBAK MARIA (PIOTR,ANNA)			ws 1510/10000M5 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/3			
RYBAK ZBIGNIEW (FRANCISZEK,KATARZYNA)			ws M5 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/3			
WINCZO RENATA (JÓZEF,HELENA)			ws 1427/10000M6 7.2 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/6			
WINCZO HENRYK (STANISŁAW,REGINA)			ws M6 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 16/6			

PODINSPEKTOR


Ewa Lewusz

z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘSU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
c.d.					
11	239	268/1	0.0127	[ulica: WOLNOŚCI 16] [KW 15410]	G244
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
AMBROZIAK KAZIMIERA (ADAM, KAROLINA)				ww 437/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/7	
BLOMBERG MARIOLA (JAN, HALINA)				ww 672/10000 5.1 SZWECJA	
KALICKI LECH (ZYGMUNT, STANISŁAWA)				ww 1601/10000 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. UROCZA 5	
KUBASIAK TOMASZ (ANDRZEJ, JOLANTA)				ww 877/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17a/4	
MEŻYŃSKI MACIEJ (ZENON, KRYSZYNA)				ww 1550/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/3	
ZAWADZKI ANDRZEJ (JAN, HELENA)				ww 663/10000M1 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/5	
ZAWADZKA ALICJA (JAN, ADELA)				ww M1 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/5	
TYLUŚ AGNIESZKA (JAN, HELENA)				ww 716/10000M4 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/2	
TYLUŚ WALDEMAR (JÓZEF, KAZIMIERA)				ww M4 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/2	
WOJCIECHOWSKA EWA (BRONISŁAW, ZOFIA)				ww 835/10000M5 5.1 KOŁOBRZEG ul. CHODKIEWICZA 12C/6	
WOJCIECHOWSKI ZENON (HENRYK, OTYLIA)				ww M5 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17A/1	
ZABŁOCKA ANNA (MIECZYŚLAW, WANDA)				ww 668/10000M6 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/1	
ZABŁOCKI ROBERT (LEON, KRYSZYNA)				ww M6 5.1 KOŁOBRZEG ul. WOLNOŚCI 17/1	
JARZĄBEK GRAŻYNA (JÓZEF, IRENA)				ww 706/10000M7 5.1 KOŁOBRZEG ul. WIOSENNA 13/3	
JARZĄBEK MAREK (CZESŁAW, MIECZYŚLAWA)				ww M7 KOŁOBRZEG ul. WIOSENNA 13/3	
11	239	265/2	0.0349	[ulica: WOLNOŚCI 17, 17a] [KW 13123]	G195
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
GAŁAN IZABELA (STANISŁAW, MARIA)				ww 2142/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 2/1	
KOWALÓWKA WŁADYSŁAW (WŁADYSŁAW, STEFANIA)				ww 1/5 5.1 31-636 KRAKÓW ul. OSIEDLE OŚWIECENIA 42/14	
KOŁODZIEJCZYK GRZEGORZ (ZDZISŁAW, CZESŁAWA)				ww 1641/20000 5.1 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 2/5	
KOŁODZIEJCZYK JOLANTA (FRANCISZEK, IRENA)				ww 1641/20000 5.1 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 2/5	
WILCZYŃSKA BARBARA (IGNACY, JANINA)				ww 1/5M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 2/4	
WILCZYŃSKI ROMAN (CZESŁAW, JADWIGA)				ww M2 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 2/4	
11	239	264	0.0142	[ulica: 1 MAJA 2] [KW 11360]	G219
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl 1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
ZARZĄD MIASTA KOŁOBRZEG				ad 1/1 4.1 -	
11	239	251	0.0580	[ulica: 1 MAJA 48] [KW 11858]	G144
1	239	265/3	0.0297	[ulica: WOLNOŚCI 17, 17A; 1 MAJA 1] [KW 11858]	G144
1	239	262/2	0.0721	[ulica: 1 MAJA 4] [KW 11858]	G144
11	239	249/1	0.0473	[ulica: 1 MAJA 49] [KW 11858]	G144
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				ws 5524/10000 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
SŁOMIAN SŁAWOMIR (LUCJAN, MARIA)				ws 2262/10000M1 7.2 KOŁOBRZEG ul. 1 MAJA 3/2	
SŁOMIAN JANINA (RUDOLF, ANTONINA)				ws M1 35-112 RZESZÓW ul. BOHATERÓW 34/6	
BRYSKA GRZEGORZ (DYONIZY, FRANCISZKA)				ws 2214/10000M2 7.2 78-100 KOŁOBRZEG ul. 1-GO MAJA 3/1	
BRYSKA BARBARA (KAZIMIERZ, TERESA)				ws M2 78-100 KOŁOBRZEG ul. 1-GO MAJA 3/1	
11	239	263	0.0678	[ulica: 1-GO MAJA 3] [KW 26534]	G146

PODINSPEKTOR

Ewa Lewusz
Ewa Lewusz

z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)			ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBREBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			ws	7457/10000 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
KUCHARSKI PIOTR (MARIAN, BARBARA)			ws	2543/10000 7.2 78-113 CZERNIN 47	
11	239	262/1	0.0208	[ulica: 1-GO MAJA 4] [KW 13810]	G14
POWIAT KOŁOBRZESKI			wl	1/1 11 78-100 KOŁOBRZEG ul. PLAC RATUSZOWY 1	
ZESPÓŁ SZKÓŁ IM. HENRYKA SIENKIEWICZA			za	1/1 11.2 KOŁOBRZEG ul. 1-GO MAJA 47	
11	239	231/7	2.0571	[ulica: 1-GO MAJA MAZOWIECKA] [KW 7549]	G168
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			wl	1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
ZARZĄD MIASTA KOŁOBRZEG			ad	1/1 4.1 -	
11	239	249/2	0.0139	[ulica: 1 MAJA 49] [KW 14402]	G360
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			wl	1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
JAMRO ZBIGNIEW (STANISŁAW, ZOFIA)			ww	286/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/7	
JAWORSKA HALINA (JAN, MICHALINA)			ww	709/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/5	
KACPRZAK ZOFIA (STANISŁAW, LEOKADIA)			ww	698/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/2	
KALINOWSKA MARIA (ALEKSANDER, HELENA)			ww	507/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/7	
STEFANOWICZ ADAM (STEFAN, JADWIGA)			ww	648/20000 5.1 KANADA	
STEFANOWICZ STANISŁAW (STEFAN, JADWIGA)			ww	648/20000 5.1 KANADA	
ŻEBROWSKI MICHAŁ (HENRYK, WANDA)			ww	663/10000M1 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/6	
ŻEBROWSKA EMILIA (WACŁAW, HELENA)			ww	M1 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/6	
MATUSEWICZ MARIA (ANTONI, ELEONORA)			ww	676/10000M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/3	
MATUSEWICZ CZESŁAW (CZESŁAW, WIKTORIA)			ww	M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/3	
DZIKIEWICZ ANDRZEJ (STANISŁAW, EMILIA)			ww	273/10000M3 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/3	
DZIKIEWICZ MAŁGORZATA (STANISŁAW, HELENA)			ww	M3 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/3	
BREMENSZTUL JANINA (FRANCISZEK, MARIA)			ww	339/10000M4 5.1 09-900 ZGORZELEC ul. KOCHANOWSKIEGO 1	
BREMENSZTUL JAN (JÓZEF, KATARZYNA)			ww	M4 5.1 09-900 ZGORZELEC ul. KOCHANOWSKIEGO 1	
GRAJEK EWA (JERZY, IRENA)			ww	497/10000M5 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/8	
GRAJEK JANUSZ (TADEUSZ, BRONISŁAWA)			ww	M5 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 40/8	
DZIKIEWICZ MAŁGORZATA (STANISŁAW, HELENA)			ww	724/10000M6 5.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/3	
DZIKIEWICZ ANDRZEJ (STANISŁAW, EMILIA)			ww	M6 78-100 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 41/3	
11	239	421	0.0290	[ulica: MAZOWIECKA 40, 41] [KW 34040]	G270
GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG			wl	1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
GRABOWSKA-STANISŁAWSKA TERESA (WŁADYSŁAW, GENOWEFA)			ww	993/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. CHODKIEWICZA 26A/34	
GRABOWSKI PIOTR (FRANCISZEK, MARIANNA)			ww	1134/30000 5.1 KOŁOBRZEG ul. POMORSKA 6/3	
MARČZAK SŁAWOMIR (ALEKSANDER, TERESA)			ww	1363/10000 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 39/3	
SZPOND ANNA (STEFAN, STANISŁAWA)			ww	1429/10000M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 39/5	
SZPOND MARIAN (JÓZEF, STEFANIA)			ww	M2 5.1 KOŁOBRZEG ul. MAZOWIECKA 39/5	
GRABOWSKA AGNIESZKA (KAZIMIERZ, MARIA)			ww	567/30000M3 5.1 KOŁOBRZEG ul. POMORSKA 6/3	
GRABOWSKI KAROL (FRANCISZEK, MARIANNA)			ww	M3 5.1 KOŁOBRZEG ul. POMORSKA 6/3	
11	239	248/2	0.0192	[ulica: MAZOWIECKA 39] [KW 14393]	G196

PODINSPEKTOR

Ewa Lewusz

z dnia: 2007-08-10

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)			ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
=====						

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl	1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
ZARZĄD MIASTA KOŁOBRZEG				ad	1/1 4.1 -	
11	239	248/3	0.0132	[ulica: MAZOWIECKA]	[KW 13055]	G354
11	239	248/4	0.0363	[ulica: MAZOWIECKA 39]	[KW 13055]	G354

KRZOS JAN (WŁADYSŁAW, ROZALIA)				wl	1/1 7.2 KOŁOBRZEG ul. RYBACKA 6A	
11	239	231/3	0.0312	[ulica: MAZOWIECKA]	[KW 12327]	G13

SKARB PAŃSTWA				wl	1/1 1 78-100 KOŁOBRZEG	
SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA				uw	1/1 2.3 KOŁOBRZEG	
"IMPET" W KOŁOBRZEGU						
11	239	231/4	0.0067	[ulica: MAZOWIECKA]	[KW 12326]	G184
11	239	231/5	0.2302	[ulica: MAZOWIECKA 38]	[KW 12326]	G184

GMINA MIEJSKA KOŁOBRZEG				wl	1/1 4 78-100 KOŁOBRZEG ul. RATUSZOWA 13	
11	239	225/9	0.5269	[położ.:]	[KW 31786]	G399
11	239	225/15	0.1487	[położ.:]	[KW 31786]	G399

"KOŁOBRZESKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO" SPÓŁKA Z O.O.				wl	1/1 15.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. ARTYLERYJSKA 3	
11	239	225/13	0.3034	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 89]	[KW 34526]	G431

"KOŁOBRZESKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO" SPÓŁKA Z O.O.				wl	1/1 15.1 78-100 KOŁOBRZEG ul. ARTYLERYJSKA 3	
11	239	225/14	0.2357	[ulica: JEDNOŚCI NARODOWEJ 90]	[KW 34527]	G432

POWIAT KOŁOBRZESKI				wl	1/1 11 78-100 KOŁOBRZEG ul. PLAC RATUSZOWY 1	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU				za	1/1 11.2 KOŁOBRZEG ul. GRYFITÓW 8	
11	238	227	0.7417	[ulica: MAZOWIECKA]	[KW BRAK]	G334

POWIAT KOŁOBRZESKI				wl	1/1 11 78-100 KOŁOBRZEG ul. PLAC RATUSZOWY 1	
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU				za	1/1 11.2 KOŁOBRZEG ul. GRYFITÓW 8	
11	239	394	0.4110	[ulica: WOLNOŚCI]	[KW BRAK]	G333

PODINSPEKTOR

Lewus
Lewus

W. Griffin KOF002EG

Działka nr 2014200

MAPA ~~KLASIFIKACJA~~

SKALA 1: $\frac{2000}{5000}$

Narychomościemi

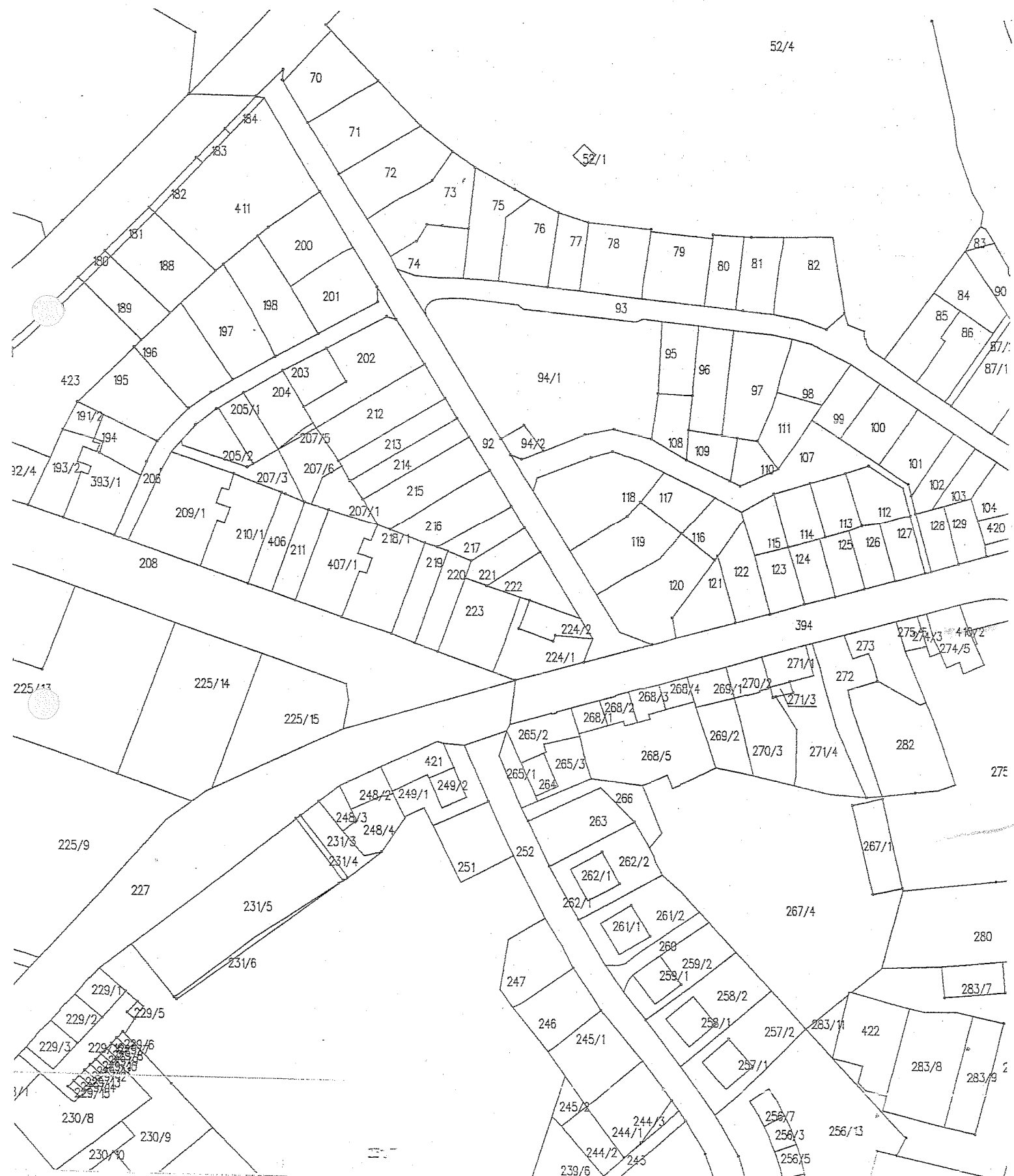
Dr. W.

[illegible]

1000

STAROSTY

~~E. Sowa~~
EUGENIA SOWA
INSPEKTOR



OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności
w Kołobrzegu – budowa ronda

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

Uzgodnienia opinie i decyzje wyżej wymienione i dołączone obejmujące

- warunki na przebudowę i zabezpieczenie uzbrojenia;
- uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
- mapa i pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja, pomiary i badania, stanu istniejącego;
- protokół ZUDP

2. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowieckiej, Wolności w Kołobrzegu na rondo. Celem jest likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawienie bezpieczeństwa ruchu i warunków drogowych na skrzyżowaniu poprzez przebudowę skrzyżowania na rondo, które wpłynie na spowolnienie ruchu, ułatwi przejazd w relacjach obecnie podporządkowanych i przechodzenie pieszych przez jezdnie.

Zakres projektu – roboty drogowe i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem

- roboty drogowe – przebudowa, wzmocnienia i korekty planu sytuacyjnego nawierzchni jezdni, chodników i urządzeń drogowych,
- regulacja wysokościowa armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni;
- przebudowa odwodnienia drogi - dostosowanie lokalizacji wpustów deszczowych i studzienek ściekowych do potrzeb odwodnienia drogi, wykonanie kanału w ulicy Jedności Narodowej;
- przebudowa oświetlenia drogi w dostosowaniu przebudowy drogi;
- przebudowa istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w sąsiedztwie robót drogowych w zakresie koniecznym dla usunięcia ewentualnych kolizji spowodowanych przebudową drogi i zabezpieczenie tego uzbrojenia – w tym przełożenie gazociągu, kabli elektrycznych, przebudowa odcinka kanalizacji teletechnicznej, przebudowy kolidujących studni, wymiana wodociągu;

3. Istniejący sposób zagospodarowania.

Istniejący teren jest zagospodarowany jako skrzyżowanie skanalizowane o trzech wlotach z wyspą trójkątną – projektuje się przebudowę na rondo. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się skrzyżowanie zwykłe ulicy 1-go Maja z ul. Wolności – projektowane przełożenie bruku. Nawierzchnia jezdni ulic głównych mineralno - asfaltowa ułożona na nawierzchni z kostki kamiennej, a na ul. Mazowieckiej na podbudowie betonowej lub tłuczniowej. Chodniki z płytek betonowych lub z brukowej kostki betonowej.

Projektuje się rozebranie nawierzchni jezdni oraz chodników i wykonanie nowych nawierzchni na nowej podbudowie w dostosowaniu do istniejących rzędnych przy budynkach.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

4.1 Branża drogowa i zielen

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu.

Parametry techniczne projektowanego rozwiązania drogowego.

Klasa techniczna dróg objętych projektem.

zbiorcza KZ - ulice Jedności Narodowej, Wolności, Mazowiecka

lokalna KL ulica 1-go Maja i Lotnicza

Szerokości jezdni projektowanych dostosowano do jezdni istniejących. Na wlotach na rondo szerokości jezdni i chodników i parametry geometryczne rozwiązania ronda dostosowano do wymagań pojazdów miarodajnych (ciężarowy z przyczepą lub naczepą, autobus) oraz do możliwości terenowych, (granicy pasa drogowego).

Konstrukcja nawierzchni jezdni na drogach zbiorczych dostosowana do wymagań KR 4, na ulicach bocznych do ruchu KR1.

Projekt przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni odpowiednie korytowanie i wykonanie nowej nawierzchni i podbudowy. Rozwiązania projektowanych nawierzchni są pokazane na rysunkach.

4.1.1. Rozwiązanie dróg dla ruchu kołowego.

Zaprojektowano rondo o wlotach podporządkowanych. Przejazd przez rondo wszystkich pojazdów zgodnie z wyznaczoną geometrią. Na każdym z trzech wlotów są po dwa pasy ruchu jeden w prawo drugi w lewo wokół ronda. Zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni jezdni. Wokół wyspy ronda zastosowano pierścień brukowany z kostki kamiennej. Ze względu na małe wymiary ronda zastosowano część jezdni z kostki kamiennej również po stronie zewnętrznej jezdni ronda. Przejazd dużych pojazdów tylnymi kołami będzie odbywał się przez wybrukowany pierścień wyspy przy skrętach w lewo na rondzie. Zabruki po stronie zewnętrznej będą wykorzystywane przy nawracaniu dużych pojazdów na rondzie.

Na skrzyżowaniu ulicy Wolności z ulicą 1-go Maja zapewniono przejazd tylko w prawo. Skręty w lewo są zabronione, przejazdy w lewo są zapewnione poprzez objazd projektowanego ronda oraz ronda na skrzyżowaniu ulic Wolności – Trzebiatowska – Młyńska. Na wylocie z ul. 1-go Maja zaprojektowano odpowiednie zabrukowanie na wyspie ulicy Wolności celem ułatwienia wyjazdu samochodów ciężarowych z ul. 1-go Maja

4.1.2. Rozwiązanie dla ruchu pieszego i rowerowego

Nie zaprojektowano osobnych dróg dla rowerów. Zastosowano chodniki w dowiązaniu do istniejących. Przejścia przez jezdnię z zastosowaniem azyli dla pieszych na środku jezdni.

Szerokość chodników min 2.5m umożliwia ruch pieszych i rowerów.

Nawierzchnię chodników dostosowano do postoju pojazdów dostawczych do 3,5t oraz do utrzymania z zastosowaniem sprzętu mechanicznego.

4.1.3. Rozwiązanie zjazdów

Wszystkie istniejące zjazdy zachowano. Wzdłuż ulicy Jedności Narodowej na długości ronda poza linią drzew zaprojektowano szerszy chodnik, aby zapewnić dojazd do zabudowy. Nawierzchnia zjazdów wyniesiona do rzędnych chodników. Na połączeniach nawierzchni zjazdów z nawierzchnią chodników nie należy stosować krawężników ani obrzeży.

4.1.4. Ukształtowanie sytuacyjno - wysokościowe.

Rozwiązanie sytuacyjne ronda zaprojektowano w dostosowaniu do wymagań samochodów ciężarowych.

Rozwiązanie wysokościowe wynika z warunków odwodnienia oraz dowiązania do istniejącego zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje rozebranie nawierzchni i wykonanie nowych na nieco niższych rzędnych. Na styku z istniejącą zabudową przewidziano praktycznie te same rzędne wysokościowe. Ze względu na małe pochylenia podłużne jezdni i chodników zaprojektowano ścieki z kostki kamiennej przy krawężnikach. Zwiększono pochylenie podłużne ul. Jedności Narodowej, co spowodowało obniżenie nawierzchni do 30cm. Na skrócie z Jedności

Narodowej w Mazowiecką znajduje się studnia telekomunikacyjna, której pokrywę należy obniżyć. Do uzyskanej rzędnej studni należy dowiązać rzędne chodnika.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu ukształtowanie wysokościowe zapisano nieco inaczej jak na projektach liniowych. Nie projektowano niwelety w osiach ale przekroje podłużne zlokalizowane na linii krawężnika. Ułatwi to poprawne wykonanie ścieków. Na rysunku nr 3 podano rzędne wysokościowe w dnie ścieku (przy krawężniku) i na krawędzi nawierzchni asfaltowej na styku ze ściekiem. Na rysunku nr 4 pokazano przekroje poprzeczne zlokalizowane w miejscach charakterystycznych w odstępach nie większych jak 20m.

4.1.5. Rozwiązanie przy zabudowie i ogrodzeniach.

Istniejące chodniki przy budynkach przewidziano do rozebrania. Zaprojektowano nowe chodniki z kostki betonowej na podbudowie. Po wykonaniu koryta pod budowę chodników przy budynkach należy zabezpieczyć ścianę środkiem przeciwwilgociowym oraz paskiem papy oddzielającym chodnik od ściany budynku. Zaprojektowano wymianę wykonanych obecnie z krawężników obudów okienek piwnicznych. Obudowy istniejące należy rozebrać i odbudować je z zastosowaniem nowych krawężników betonowych.

Wykonanie chodników przy ogrodzeniach zaprojektowano na istniejących rzędnych wysokościowych, z wyjątkiem zachodniego chodnika na Jedności Narodowej, który obniżono.

4.1.6. Kolizje przebudowy z istniejącym uzbrojeniem w pasie drogowym

Zaprojektowana przebudowa drogowa powoduje konieczność przebudowy lub zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia. Zaprojektowano przebudowę następującego uzbrojenia.

- kanalizacja deszczowa – budowa odcinka kanału i zmiana lokalizacji wpustów;
- oświetlenie;
- linie elektryczne zasilające NN.
- kabel 15 kV;
- gazociąg NC;
- kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne;

W projekcie uwzględniono też przebudowę wodociągów:

- wymianę wodociągu w ul. Wolności po istniejącej trasie przed ułożeniem nowej nawierzchni;
- przebudowę wodociągu z ul. 1-go Maja w ul. Jedności Narodowej po nowej trasie – wodociąg ten jest projektowany przez inną jednostkę projektową na zlecenie MWiK K-g.

Przebudowę uzbrojenia przedstawiono dalej w opisie. Wykonanie według projektów branżowych.

4.1.5 Rozwiązanie zieleni

Projekt przewiduje wycięcie lub przesadzenie małych drzew (jabłoni ozdobna) rosnących wzdłuż ulicy Jedności Narodowej w pasie terenu między chodnikiem a jezdnią. Na etapie realizacji Inwestor wskaże miejsca przesadzenia drzewek. Na powierzchni pasa drogowego niezagospodarowanej nawierzchniami zaprojektowano trawniki, a na rondzie rozłożenie humusu dla zagospodarowania wyspy. Niniejszy projekt nie obejmuje rozwiązania obsadzenia wyspy zielenią.

4.2 Przebudowa i zabezpieczenie uzbrojenia

Odcinek objęty opracowaniem posiada pełną infrastrukturę podziemną. Projektowane jest rozebranie nawierzchni i odbudowanie nowej na niższych rzędnych, nawiązujących do istniejących na dawnej nawierzchni kamiennych. Projektowana nowa nawierzchnia asfaltowa, chodniki z kostki betonowej.

Opis robót przy przebudowie i zabezpieczeniu uzbrojenia przedstawiono w projektach poszczególnych branż. Poniżej przedstawiono ogólne dane dotyczące tych robót. W zakresie robót drogowych przewidziano wykonanie regulacji pokryw studni i skrzynek armatury w dostosowaniu do nowych rzędnych nawierzchni wraz z wymianą elementów uszkodzonych. Zakres wymiany do określenia po wykonaniu rozbiórek.

4.2.1. Kanalizacja deszczowa

Wody deszczowe z wpustów odprowadzane są do kanału deszczowego o średnicach 700 i 800. Kanały przebiegają w ulicach Mazowieckiej, Wolności i 1-go Maja. Nie ma kanału dla odwodnienia jezdni ul. Jedności Narodowej. Wpusty są podłączone przykanalikami do studni lub do kanałów. Studnie murowane i żelbetowe.

Opis rozwiązań projektowych kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano przebudowę dla dostosowania do przebudowy drogowej:

- wykonanie kanału deszczowego w ulicy Jedności Narodowej na całej długości przebudowy nawierzchni jezdni, z odprowadzeniem do istniejącej studni na skrzyżowaniu Wolności Jedności Narodowej;
- podłączenie do tego kanału wpustów wzdłuż ul. Jedności Narodowej z jezdni ciągu pieszo – dojazdowego;
- rozebranie wszystkich studni deszczowych oraz wykonanie nowych studzienek wpustów;
- rozebranie lub zamulenie i zaślepienie istniejących przykanalików, wykonanie nowych przykanalików z wykorzystaniem otworów w kanałach po rozebranych przykanalikach;
- wykonanie nowych włączeń do kanalizacji deszczowej;
- w ramach regulacji pokryw wyremontowanie istniejących studni na kanałach z rozebraniem i odbudową zniszczonych fragmentów (zakres robót po ocenie po odkryciu studni);
- wykonanie nowej płyty nastudziennej na studni łączącej kanały 800 , 700 i kanał projektowany. Oparcie płyty na wieńcu odciażającym ma gruncie nie na ścianach studni.

Przy ul. Wolności 16a / 16b po rozebraniu nawierzchni należy sprawdzić sposób odprowadzenia z wpustu ulicznego i rozdzielić przyłącza do kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Prace muszą być prowadzone pod nadzorem zarządcy kanału (Wydz. Komunalny UM).

4.2.2. Wodociąg

Projekt obejmuje wymianę po istniejącej trasie wodociągu z przyłączami, znajdujących się pod jezdnią na ulicy Wolności.

W trakcie robót winien być wykonany na podstawie odrębnego projektu wodociąg planowany przez MWiK w Kołobrzegu. Na projekcie zagospodarowania terenu niniejszego projektu pokazano trasę tego wodociągu. Ma on zastąpić istniejący wodociąg d150 (opisany na mapie jako w80), który po przełączeniu ma być wyłączony.

W związku z projektowanym obniżeniem ulicy Jedności Narodowej należy sprawdzić zagłębienie istniejących wodociągów.

4.2.3. Kanalizacja sanitarna

Projekt przewiduje regulację wysokości pokryw kanałów z wymianą elementów uszkodzonych. Przy budynku na ul. Wolności 16a/16b należy sprawdzić podłączenie wpustu deszczowego i w miarę konieczności rozdzielić przyłącza do wpustu i do budynków wykonując odpowiednie przykanaliki lub odprowadzenia..

4.2.4. Branża elektryczna

W stanie istniejącym w pasie drogowym występują:

- linie kablowe 0,4kV zasilające;
- linie oświetleniowe, zasilane kablami i linią napowietrzną;
- kabel 15 kV

Projekt przewiduje zmianę lokalizacji kolidujących elementów:

- przełożenie kabla 15 kV po nowej trasie.;
- przebudowa oświetlenia nowe kable i lokalizacje słupów;
- wykonanie zapasowych przepustów dla kabli.

Projekt nie narusza istniejących linii napowietrznych.

4.2.5. Branża telekomunikacyjna

Z projektowaną przebudową skrzyżowania ulic Wolności, Mazowieckiej i Jedności Narodowej kolidują istniejące urządzenia telekomunikacyjne, które wymagają przebudowy wg warunków technicznych z TP Szczecin.

Kolizje występują w dwóch miejscach, tj.:

1. Studnia kablowa na ciągu kanalizacji od ul. Jedności Narodowej do ul. 1-ego Maja znajduje się w środku jezdni na rondzie.

Sposób usunięcia kolizji:

Od studni przy ul. Jedności Narodowej do studni przy ul. 1-ego Maja należy ułożyć nowy odcinek kanalizacji z trzech rur grubościennych długości 27m i przebudować do niej istniejące 6 kabli, bez przerwy w łączności.

Zwolniona kolizyjna studnia zostanie zdemonstrowana uwalniając teren pod budowę ronda.

2. Trzy studnie magistralne na odcinku od ul. Jedności Narodowej do Mazowieckiej kolidują wysokościowo w stosunku do poziomu nowego chodnika.

Sposób usunięcia kolizji:

W wymienionych studniach typu SK6 należy zdemonstrować górną część studni wraz ramami i pokrywami, a następnie wymurować z bloczków betonowych do wysokości umożliwiającej uzyskanie tego samego poziomu co projektowany chodnik.

4.2.6. Branża gazowa

Zaprojektowano przełożenie istniejącego gazociągu NC 250 na nową trasę poza obrys projektowanych jezdni.

5. Zestawienie powierzchni w granicach przebudowy.

jezdnia bitumiczna (w tym ściek z kostki)	2418 m ² ;
kostka kamienna w tym opaska wokół	460 m ² ;
ronda, zatoka autobusowa	
chodniki	1398 m ²
zjazdy	175 m ²
droga pieszo – dojazdowa	389 m ²
trawniki -	<u>1250 m²</u>
Razem	6090 m ²

6. Informacja na temat terenów i działek

Teren pasa drogowego nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dla terenu pasa drogowego brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zadanie jest usytuowane :

- w granicach chronionego krajobrazu;
- w granicach obszaru górniczego Kołobrzeg II;
- w granicach strefy ochronnej B1 uzdrowiska.

Projektowane przedsięwzięcie nie powoduje nowych zagrożeń. Zagrożenia wynikają z funkcji drogi – prowadzenie ruchu drogowego. Projekt ma na celu zmniejszenie tych zagrożeń. Zaplanowane rozwiązania, rondo na głównym skrzyżowaniu, a także dla pieszych na przejściach mają pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i zmniejszają negatywne oddziaływanie drogi, ponieważ powodują zmniejszenie prędkości ruchu, ułatwiają przejście przez jezdnię, poprawiają przepustowość.

Projektowane rozwiązanie mieści się w granicach istniejących pasów drogowych. Nawierzchnie przy budynkach zaprojektowano na takich samych rzędnych jak nawierzchnie istniejące.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy skrzyżowania ulic
Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu – budowa ronda

Wykaz drzew do przesadzenia (usunięcia)

Lokalizacja drzew - Kołobrzeg ulica Jedności Narodowej skrzyżowanie z ul Mazowiecką,
numeracja jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Miejsce przesadzenia do określenia na etapie realizacji.

Lp	Nazwa drzewa	Obwód	Uwagi
1	jabłoń ozdobna	48	Wys ok 3,5 - 4.5m
2	jabłoń ozdobna	50	
3	jabłoń ozdobna	50+45	
4	jabłoń ozdobna	60+55	
5	jabłoń ozdobna	25+28+24	
6	jabłoń ozdobna	55+54	
7	jabłoń ozdobna	45	

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy na rondo
skrzyżowania ulic Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu**

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr **92, 208, 227, 252, 394** obręb **11**

Inwestor: Zarządu Dróg Powiatowych w Kołobrzegu, ul. Gryfitów 8, 78 – 100 Kołobrzeg

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

- art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. /Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

Informacja dla poszczególnych rodzajów robót jest dołączona do projektów branżowych

Poniżej ujęto informację dla robót drogowych i zieleni.

Wszystkie roboty branżowe winny być wykonywane według wspólnego harmonogramu.

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje przebudowę skrzyżowania oraz przebudowę, zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

Występują roboty drogowe, odwodnienie drogi, oświetlenie drogi, przebudowa kolizji uzbrojenia:

Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować istniejące elementy i przebudować uzbrojenie w tym kanalizację deszczową. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię. Rozbiórki nawierzchni i inne roboty wykonać w kolejności umożliwiającej zapewnienie przejazdu awaryjnego lub dojazdu do zabudowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Ulice posiadają jezdnie dwupasowe, dwukierunkowe o przekroju ulicznym. Ruch pieszy odbywa po chodnikach. W pasach ulicznych jest pełne uzbrojenie.

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne;
- napowietrzne i kablowe linie NN z oświetleniem drogi;
- zejścia kablowe z linii NN do zasilania obiektów;
- wodociągi d400, d80 i d150, z przyłączami
- gazociągi NC i SC

3. Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- uzbrojenie podziemne – kable elektryczne NN i SN, kable i kanalizacja telekomunikacyjne;
- linie napowietrzne NN;
- sieci wodociągowe, gazowe;

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone zgodnie z decyzją zarządu drogi

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami itp.

Nieumiejętne wykonanie robót przy drzewach wycince, przesadzaniu, przycinaniu.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego

na mapę lub naniesionego niedokładnie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego, przy częściowych zamknięciach niektórych relacji, oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego. Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, które będą wymagały zamknięcia ruchu. Wyłączenie z ruchu odcinków ulic winno być wykorzystane dla wykonania wszystkich robót wymagających zamknięcia. Zamknięcie ruchu winno być wykorzystane dla wykonania również innych robót nie ujętych w niniejszym projekcie. Ostateczne ustalenie dotyczące takich robót winno nastąpić przy przekazaniu placu budowy. Należy zapewnić prawidłowe oznakowanie, oświetlenie, zabezpieczenie pracowników i sprzętu stosownie do przyjętej organizacji ruchu i wymaganych zabezpieczeń. Zapewnić możliwość kierowania ruchem drogowym w każdej nieprzewidzianej sytuacji poprzez zapewnienie odpowiedniego sprzętu i uprawnionych pracowników.

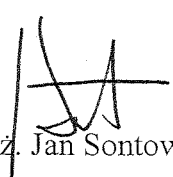
Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone i zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać prowadzenie ruchu pieszego i dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych.

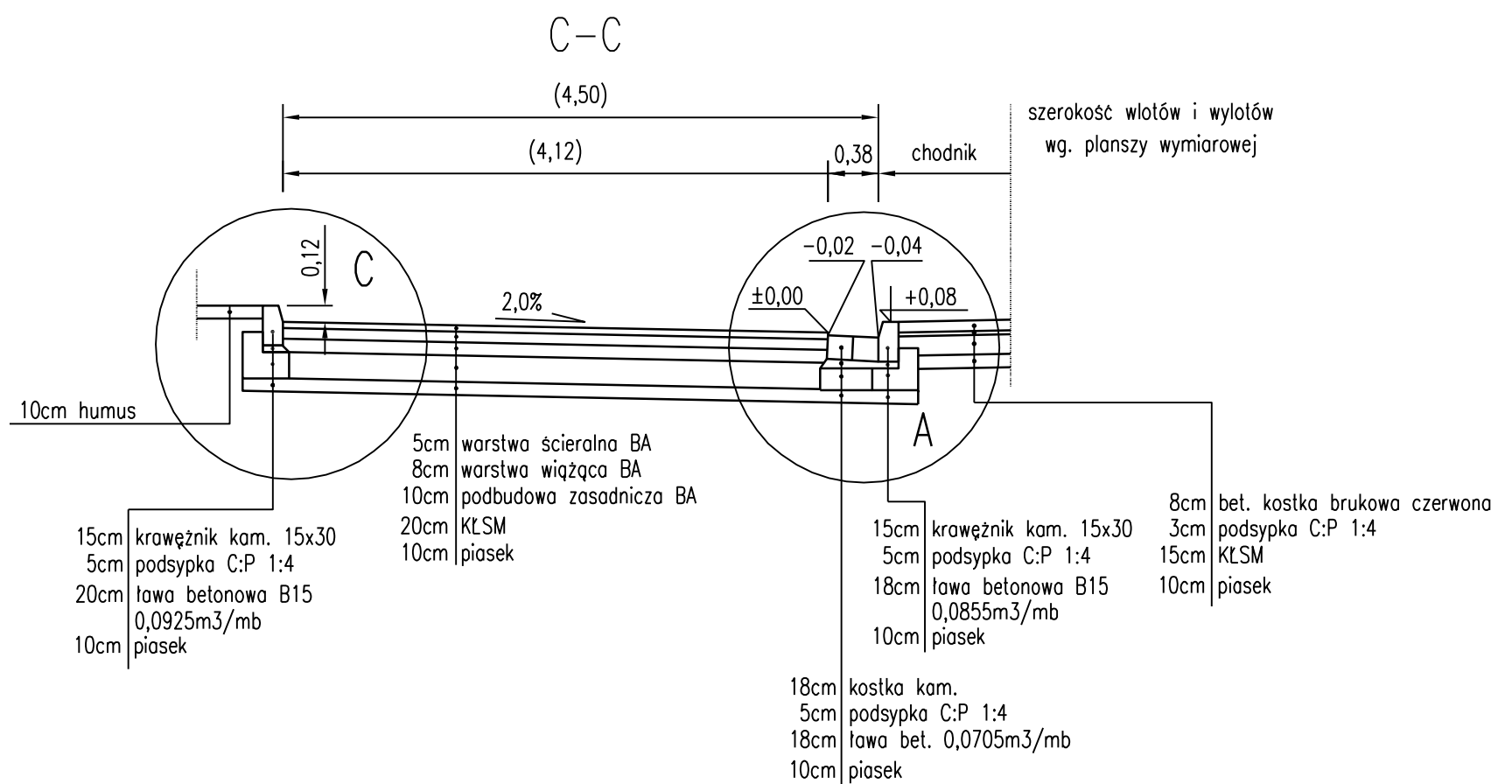
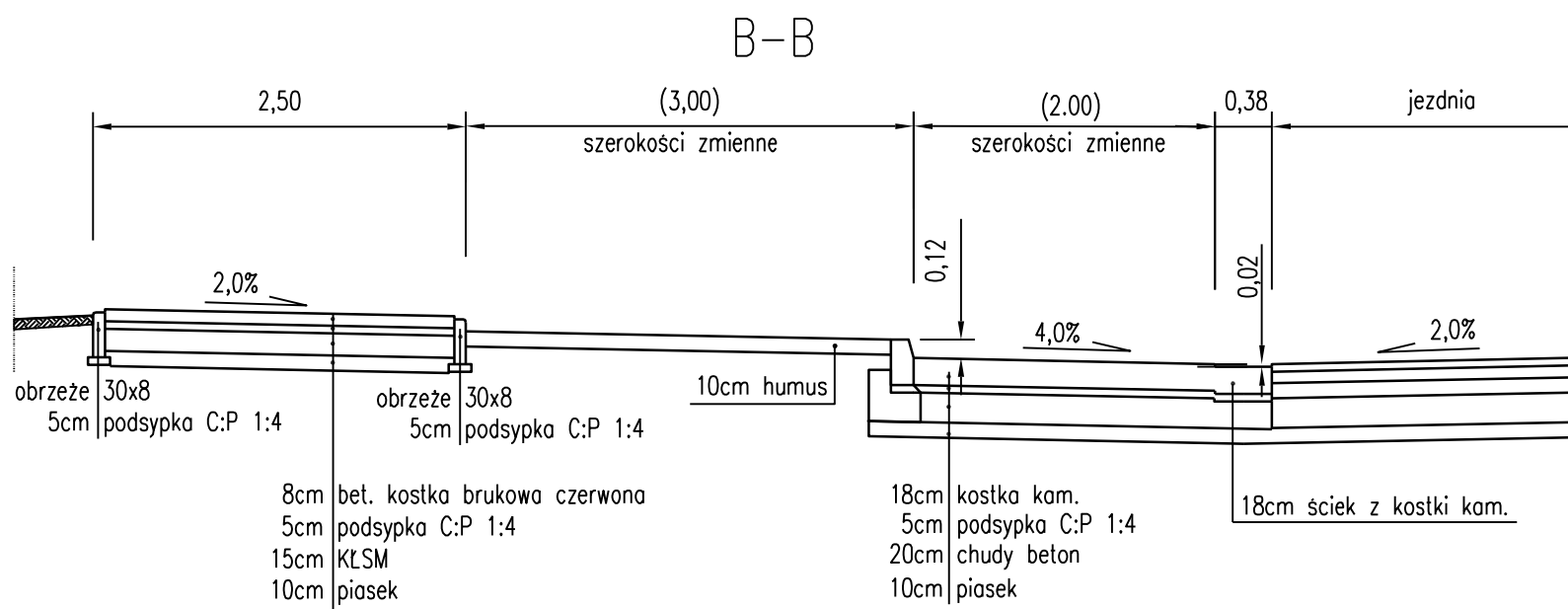
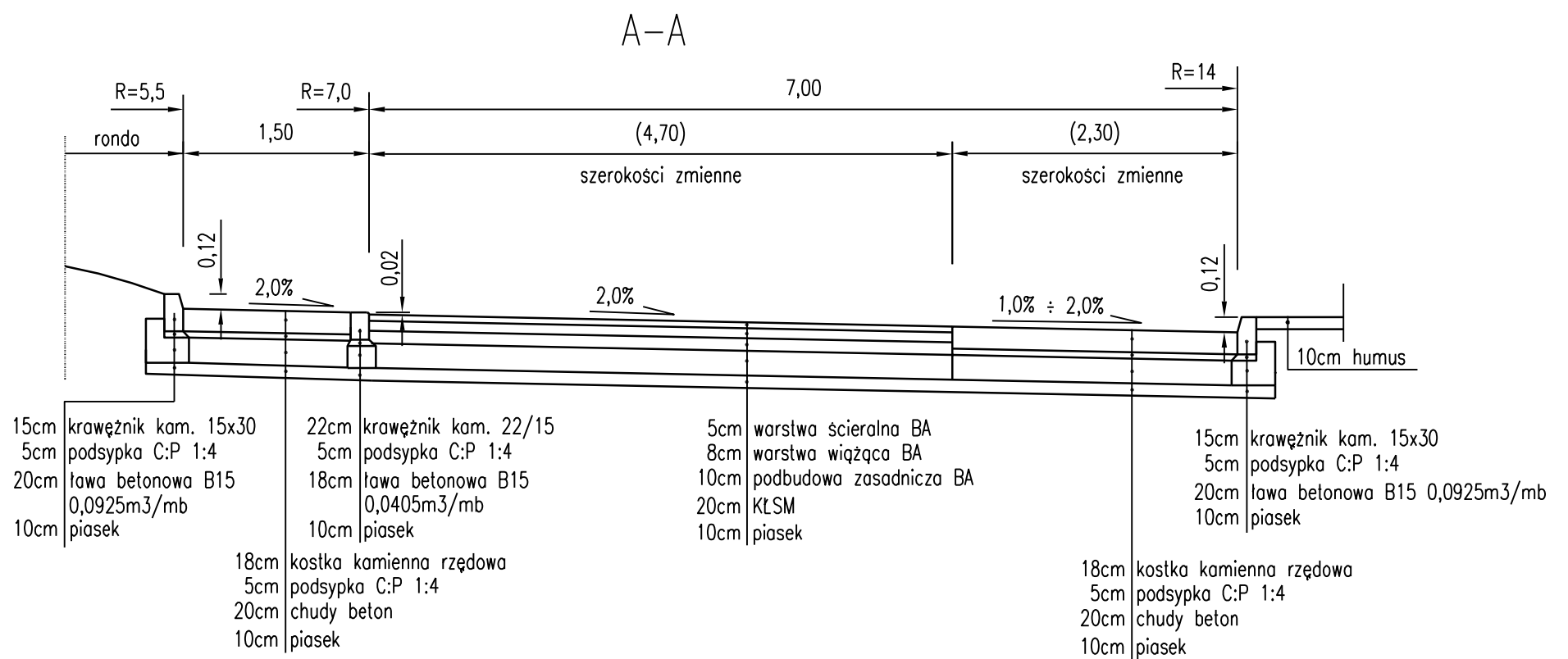
W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

7. Obszar oddziaływania robót

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych. Objazdy, które będą konieczne dla wykonania robót przy zamknięciu ruchu na skrzyżowaniu będą oddziaływały na ulice, na których będą poprowadzone.

Opracował mgr inż.  Jan Sontowski

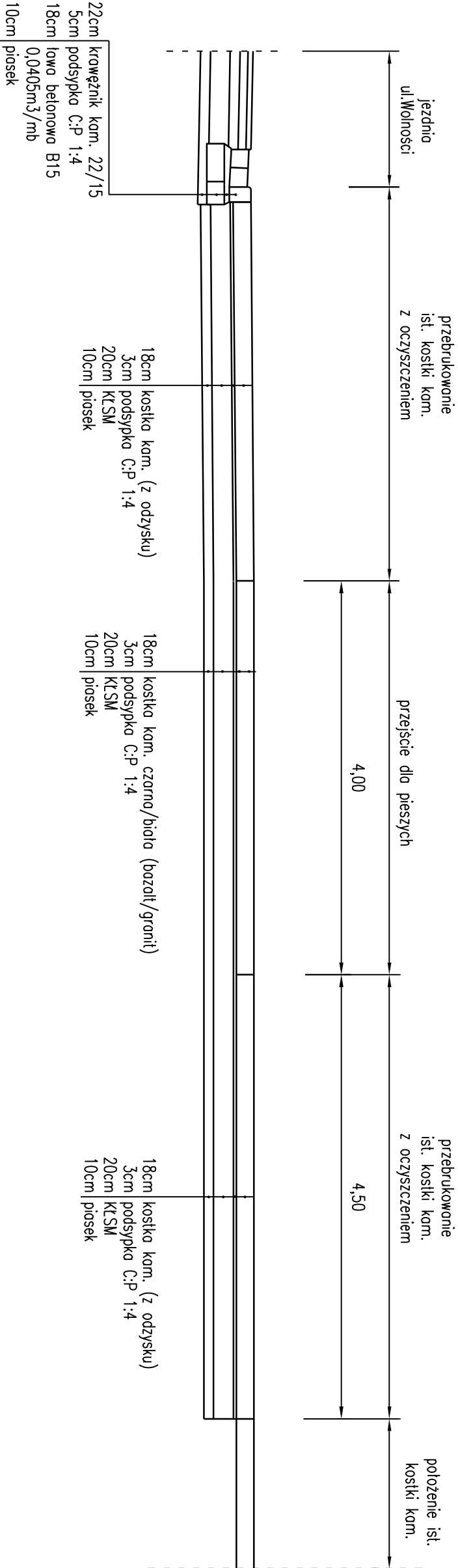


Podłoże G1

wymagania materiałowe dla KR4

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu				
Przekroje konstrukcyjne i poprzeczne				
Autorstwo Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 65-030 Kołobrzeg tel. 091 445 22 78	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA listopad 2007
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WOPPAiNB Koszalin	SKALA 1:50
	sprowadził br. drogową:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAH/N/7210/707/87 WPPUAGNB Koszalin	RYS. 2.1

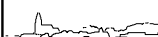
F–F Przekrój podłużny
ulica 1–go Maja



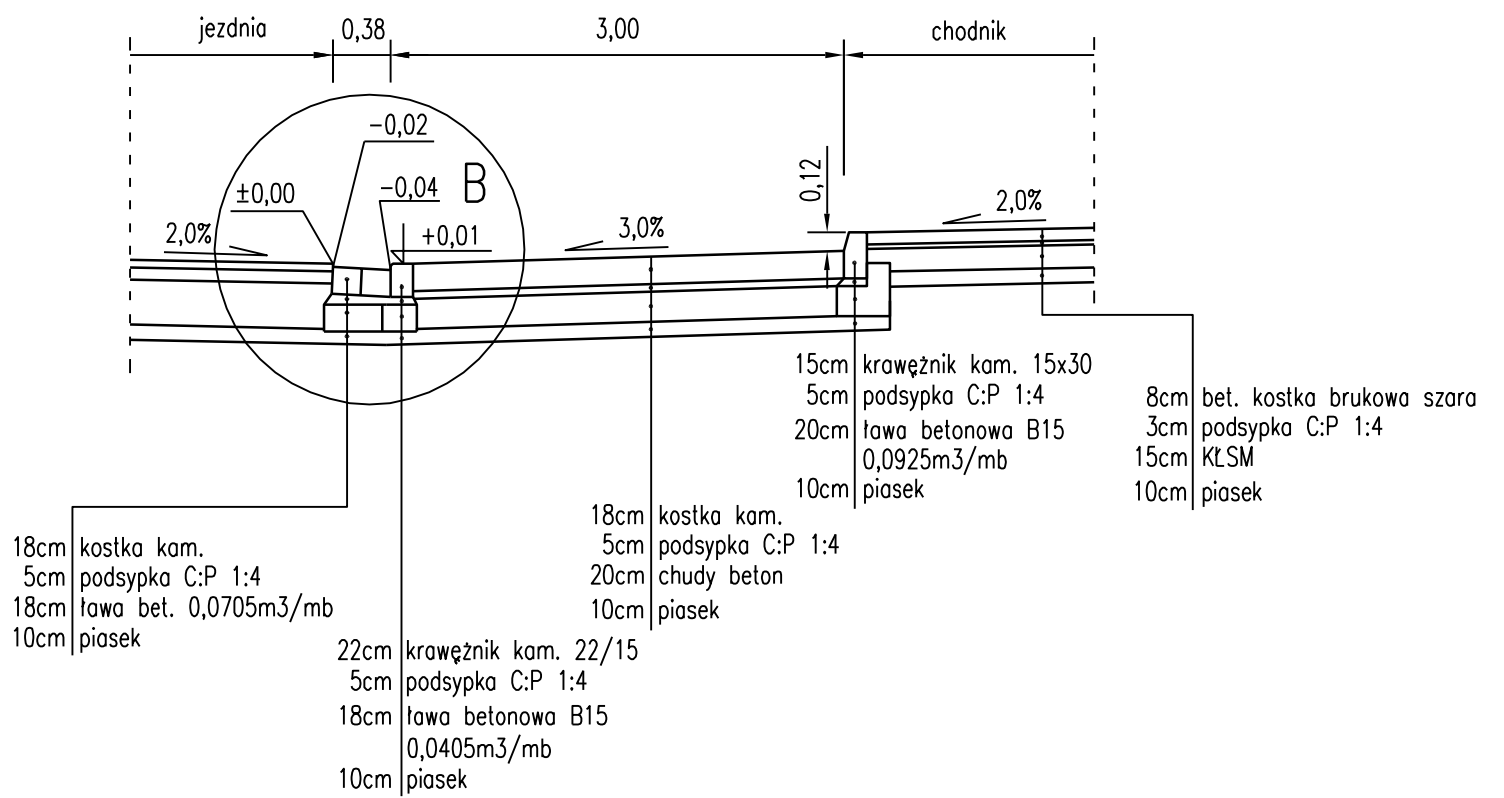
Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu				
Przekroje konstrukcyjne i poprzeczne				
<div><div><div>Autorstwa Projektowa</div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>Wykonanie i nadzór</div></div><div></div><div>DROGI ULICE MIASTA</div></div>	opracował:	mgr inż. Tomasz Pior		DATA
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/79/1330/10/04 WOPRANIO Koszalin	SKALA
	sprawdził br. drogowc:	mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAM/W/7210/707/07 WPRUAMIO Koszalin	rys. 2.2

Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a drainage channel with a 2.0% slope. Key dimensions include a total length of 4.50m, a 0.20m inlet section, and a 0.12m outlet section. Elevation markers are +0.12, -0.02, and ±0.00. The channel is labeled "ściek" (drainage). The existing ground level is marked "ist. ogrodzenie". The drainage structure consists of a concrete slab (10cm), a 1:4 cement-sand bedding (5cm), a concrete curb (15x30cm), a 1:4 cement-sand bedding (5cm), a concrete curb (15x30cm), a 1:4 cement-sand bedding (3cm), and a black brick paving (8cm). The channel is filled with 10cm of sand. The total width of the drainage structure is 1.00m.

[illegible]


Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu			
Przekroje konstrukcyjne i poprzeczne			
Autorstwa Projektowe mgr inż. Jan Sontowski <small>79-606 Niesiecki Chępczyński WRS</small> <small>tel. 69-449 942 10 79</small>  PROJEKT UŁIC MIASTA	opracował:		DATA
	mgr inż. Tomasz Pior		listopad 2007
	projektował:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/P8/B300/40/84 WBPPA/MB Koszalin	SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski		1:50
	sprawił br. drogową:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPA/MB Koszalin	RYS.
	mgr inż. Jolanta Sontowska		2.3

zatoka autobusowa



Podłoże G1

wymagania materiałowe dla KR4

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu			
Przekroje konstrukcyjne i poprzeczne			
 Autorstwo Projektowania mgr inż. Jan Sontowski <small>75-080 Międzyzdroje (Gdańsk) 67-02</small> <small>tel. 60-449-0402 27 70</small>	opracował:		DATA
	mgr inż. Tomasz Pior		listopad 2007
	projektował:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPAAiNB Koszalin	SKALA
	mgr inż. Jan Sontowski		1:50
	sprawił br. drogową:	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPAAiNB Koszalin	RYS.
DRUGI ULICE MIASTA	mgr inż. Jolanta Sontowska		2.4

Technical cross-section drawing of a drainage structure. The drawing shows a concrete base (lawa betonowa) with a width of 0.39m and 0.35m on either side of the central channel. The channel has a depth of 0.15m. The structure is composed of several layers: a 18cm concrete base, a 4cm bedding layer (C:P 1:4), and a 5cm bedding layer (C:P 1:4). The top surface is covered with 18cm of stone (kostka kam.). The drawing also shows the elevation of the structure, with a peak at +0.08 and a base at ±0.00. The width of the top surface is 0.38m and 0.15m on either side of the central channel. The height of the structure is 0.33m. The drawing is labeled with dimensions and material specifications.


18cm	kostka kam.	15cm	krawężnik kam. 30x15
5cm	podsyпка C:P 1:4	4cm	podsyпка C:P 1:4
18cm	lawa bet. 0.0705m ³ /mb	18cm	lawa betonowa B15 0.0855m ³ /mb
10cm	piasek		

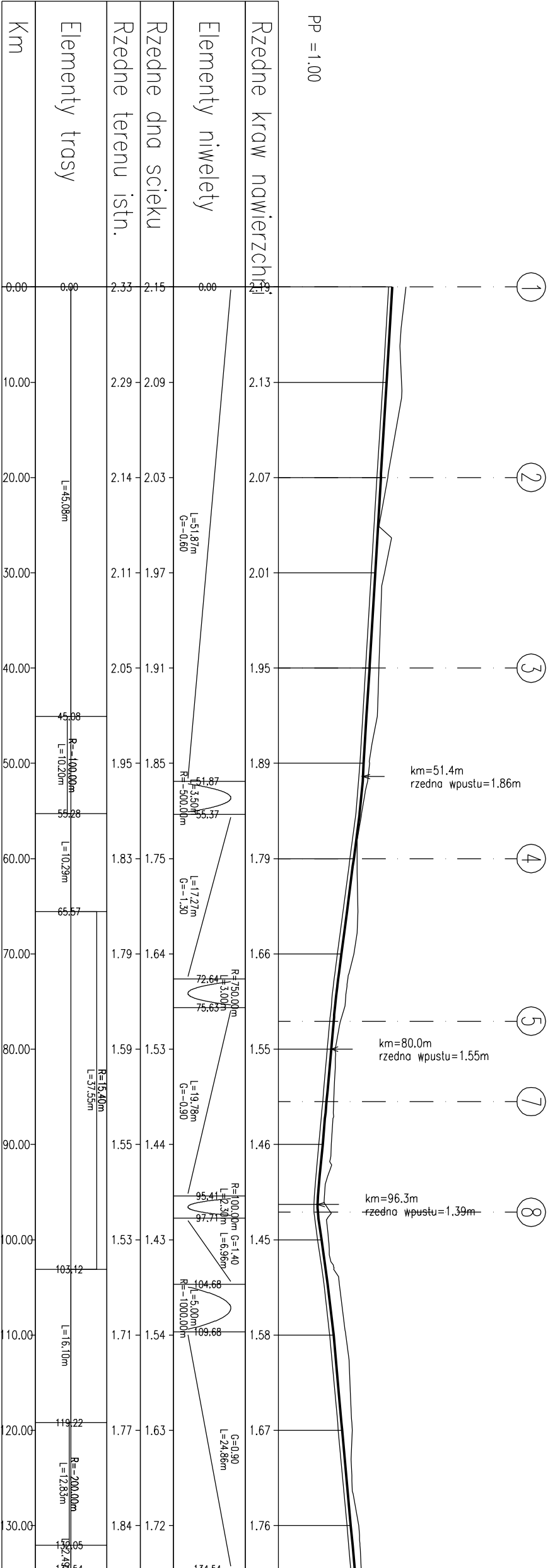
Technical cross-section drawing of a drainage structure. The drawing shows a concrete base (ława betonowa) with a width of 0.35m and a height of 0.18m. On top of the base is a concrete slab (kostka kam.) with a width of 0.39m and a height of 0.04m. The slab has a central channel with a width of 0.15m and a depth of 0.02m. The channel is lined with a concrete slab (krawężnik kam.) with a width of 0.15m and a height of 0.01m. The structure is surrounded by a concrete base (ława betonowa) with a width of 0.35m and a height of 0.18m. The structure is surrounded by a concrete base (ława betonowa) with a width of 0.35m and a height of 0.18m. The structure is surrounded by a concrete base (ława betonowa) with a width of 0.35m and a height of 0.18m.

18cm	kostka kam.	22cm	krawężnik kam. 22/15
3cm	podsyпка C:P 1:4	5cm	podsyпка C:P 1:4
18cm	ława bet. 0.0705m ³ /mb	18cm	ława betonowa B15 0,0855m ³ /mb
10cm	piasek		

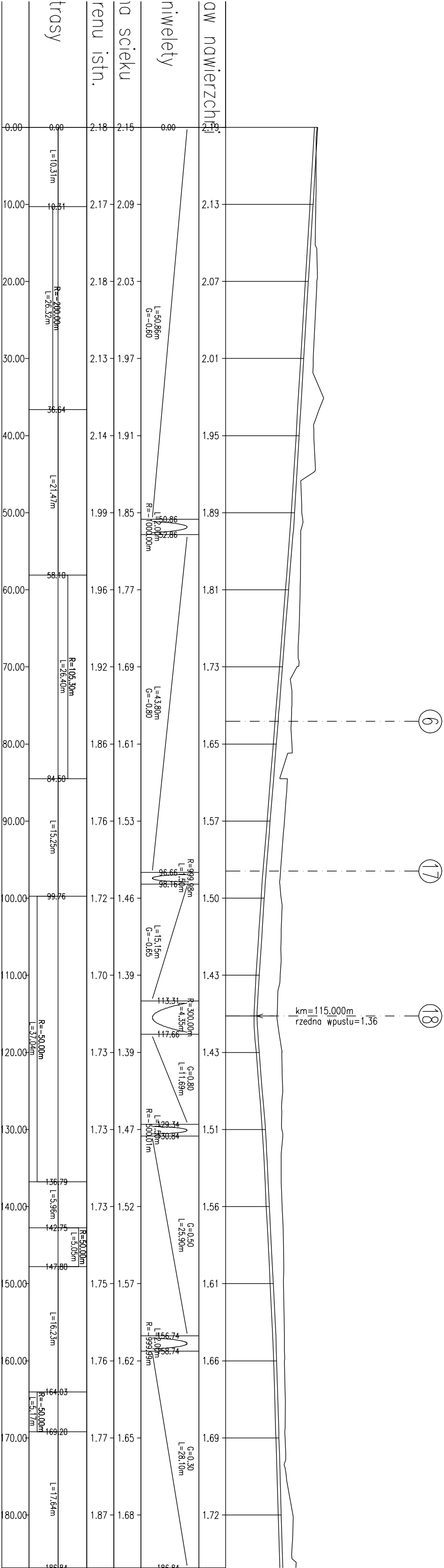
0,35
0,20
0,12
0,15
0,35

15cm krawężnik kam. 15x30
5cm podsyпка C:P 1:4
20cm ława betonowa B15 0,0925m³/mb
10cm piasek

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu			
Przekroje konstrukcyjne i poprzeczne			
<div>Autorka Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski</div> <div>79-600 Władysław, Chłopcy 91-2 tel. 0-44-642 27 79</div> <div><div>DROGI ULICE MIASTA</div></div>	opracował: mgr inż. Tomasz Pior		DATA listopad 2007
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAAB Koszalin	SKALA 1:20
	sprawił br. drogową: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr UAN/N/7210/707/87 WPPUABN Koszalin	RYS. 2.5



Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
Przekrój podłużny wzdłuż krawężnika MC10			
Autorem Projektu mgr inż. Jan Bartosz Sontowski inżynier		opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA listopad 2007
projektował: mgr inż. Jan Sontowski		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pj/3300/40/84 WPRPAB Kaczeln	SKALA 1:50/500
sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr U/W/N/710/707/87 WPRPAB Kaczeln	RYS. 3.1
DROGI ULICE MIASTA			

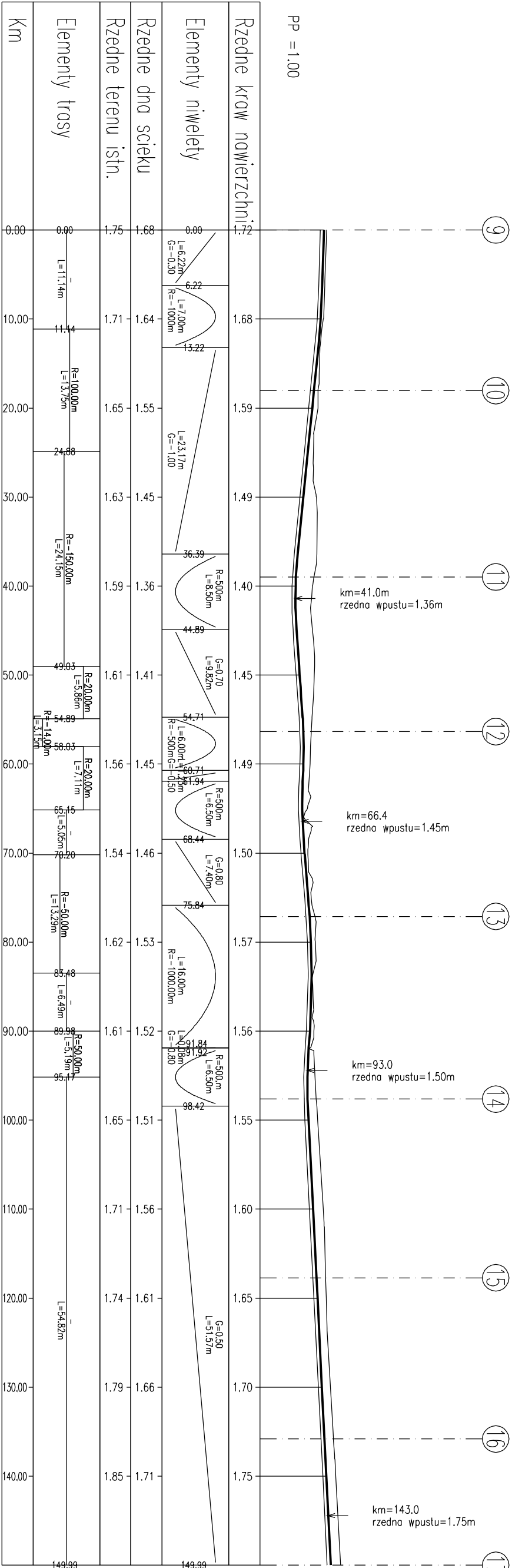


PP = 1.00

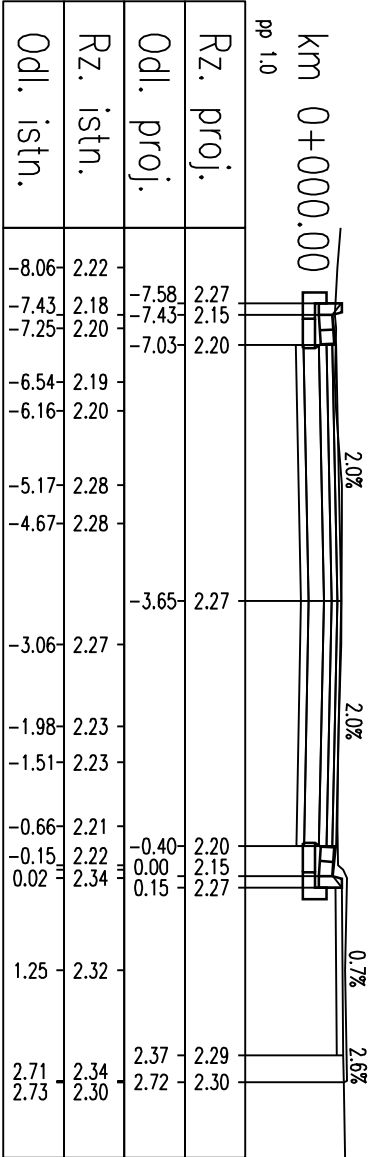
Rzedne kraw nawierzchni
Elementy trasy
Rzedne dna scieku
Rzedne terenu istn.
Elementy trasy
Km

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kołobrzegu

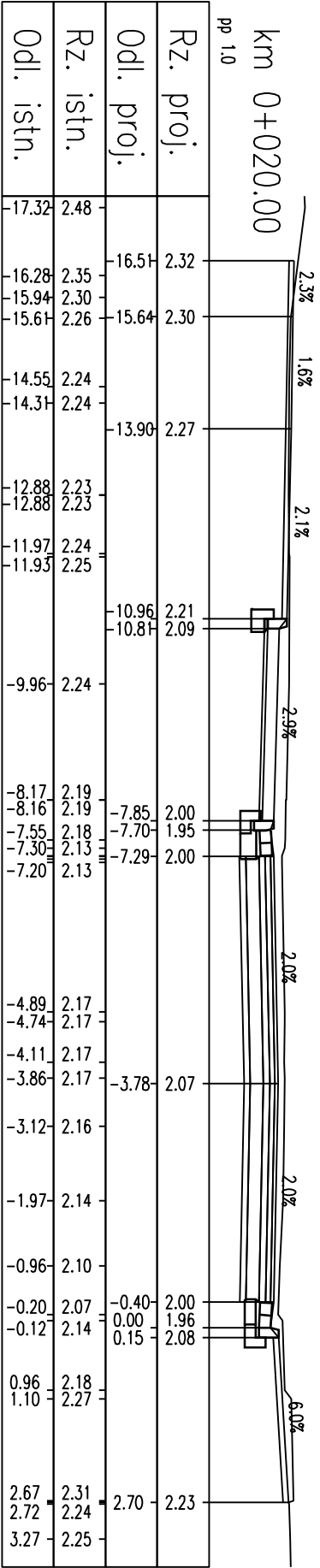
Przekrój podłużny wzdłuż krawężnika MC20			
opracował:		DATA	
mgr inż. Bartosz Sontowski		listopad 2007	
projektował:		SKALA	
mgr inż. Jan Sontowski		1:50/500	
sprawdził br. drogowc:		RYS.	
mgr inż. Jolanta Sontowska		3.2	



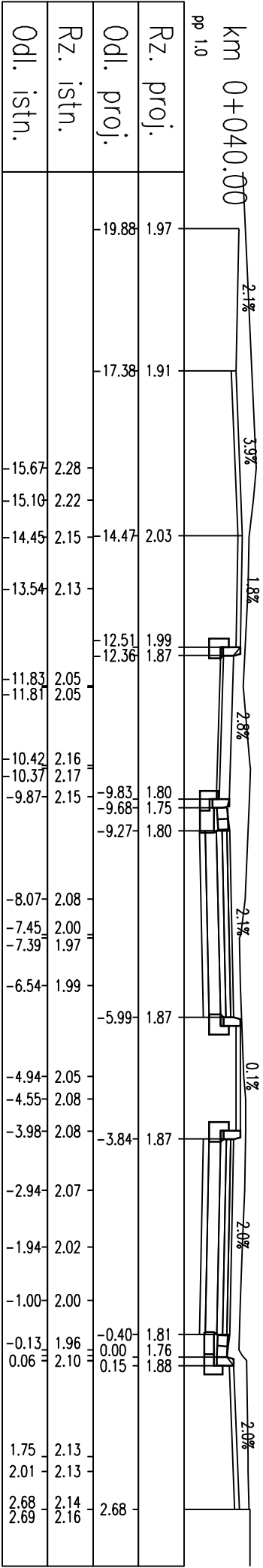
Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wołności w Kołobrzegu			
Przekrój podłużny wzdłuż krawężnika MC30			
<div><div><div></div><div>Agencja Projektowa</div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>ul. Wolności 10, 75-100 Kołobrzeg</div></div><div><div></div><div>DRUGI ULICE MIASTA</div></div></div>	opracował:	mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA
	projektował:	mgr inż. Jan Sontowski	listopad 2007
<div><div><div></div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>ul. Wolności 10, 75-100 Kołobrzeg</div></div><div><div></div><div>DRUGI ULICE MIASTA</div></div></div>	zaprojektował br. drogowy:	mgr inż. Jan Sontowski	SKALA
	mgr inż. Jolanta Sontowska	mgr inż. Jolanta Sontowska	1:50/500
<div><div><div></div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>ul. Wolności 10, 75-100 Kołobrzeg</div></div><div><div></div><div>DRUGI ULICE MIASTA</div></div></div>			RYS.
			3.3




1

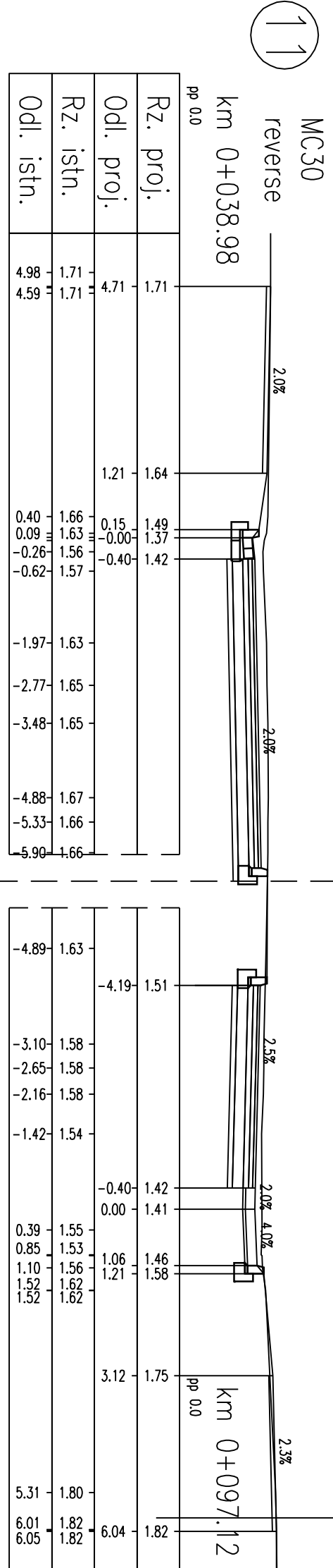
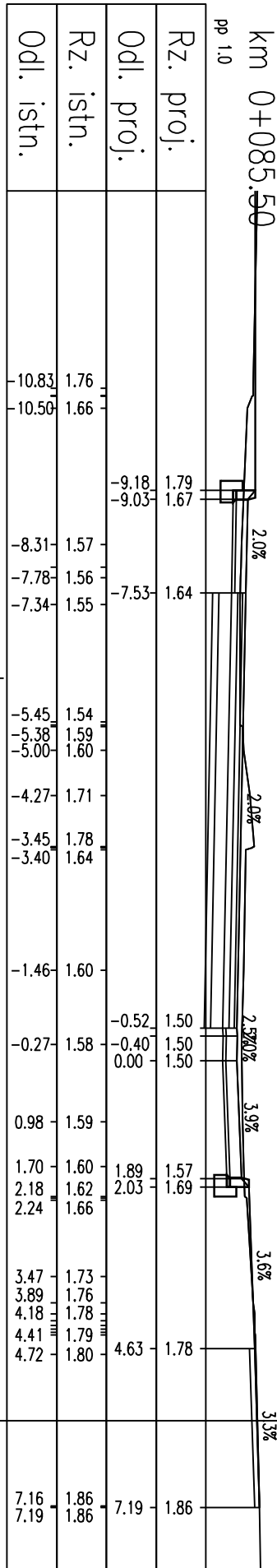
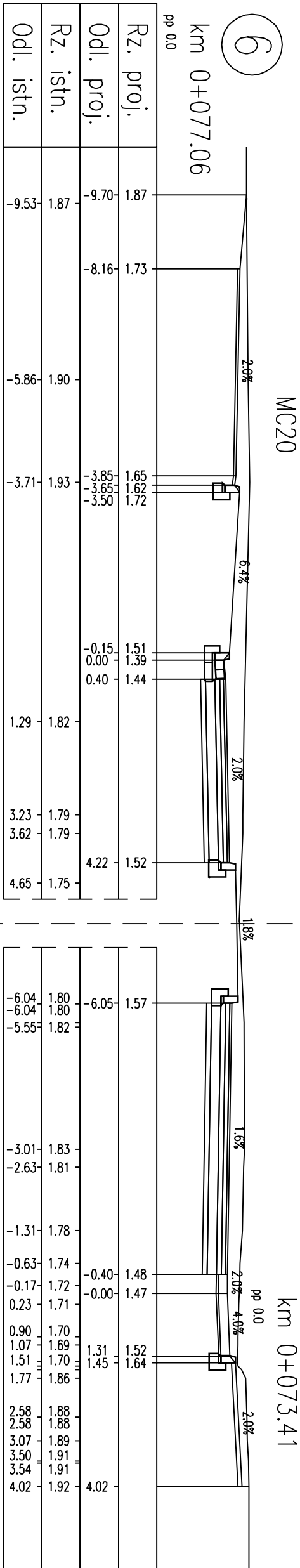
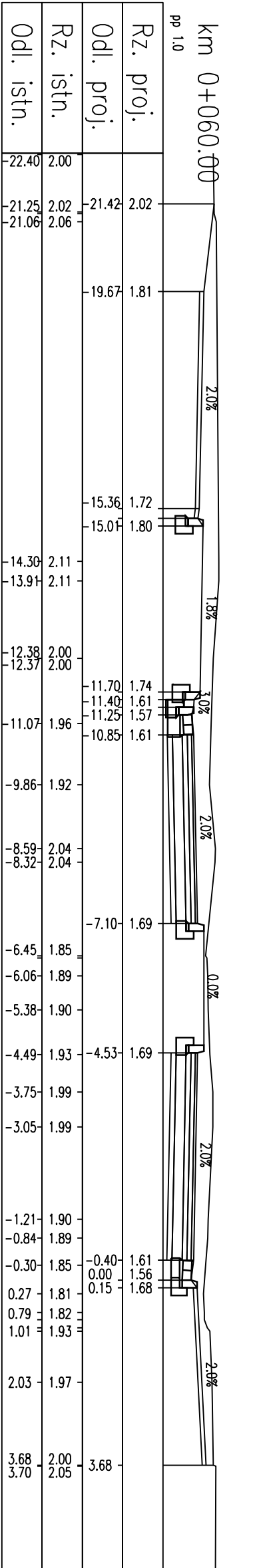


2

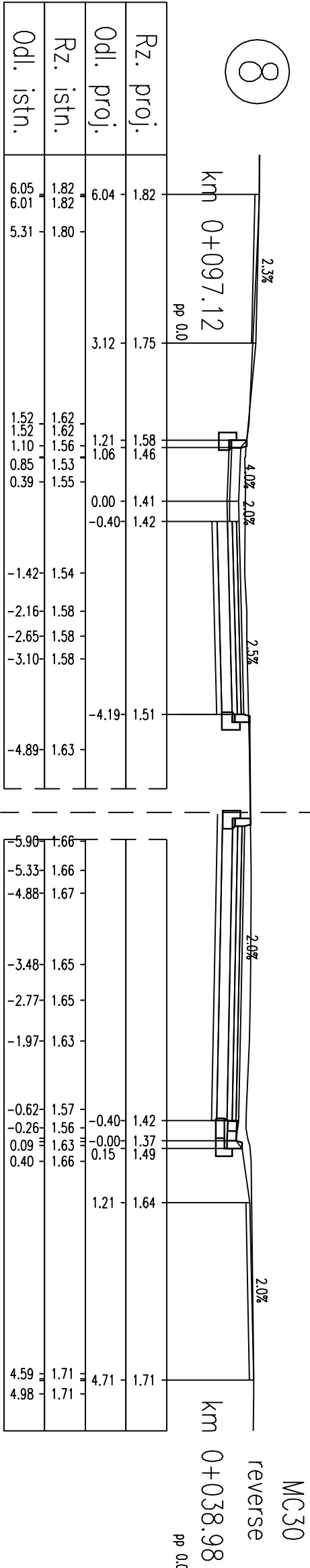
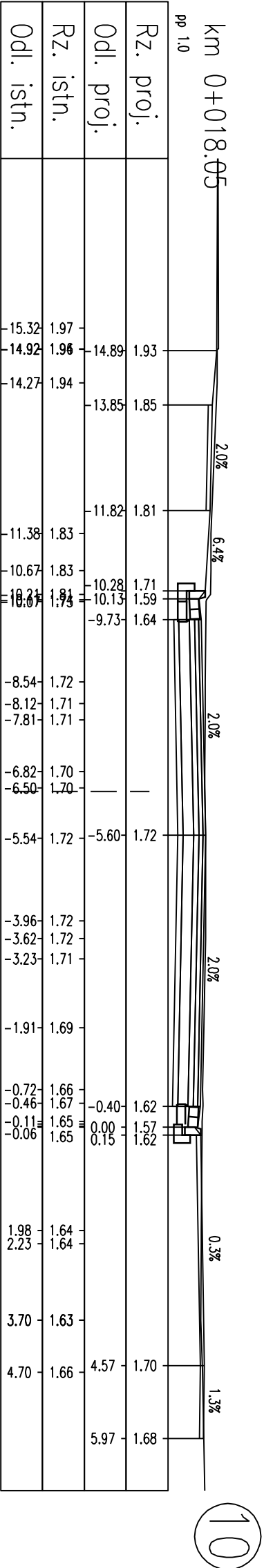
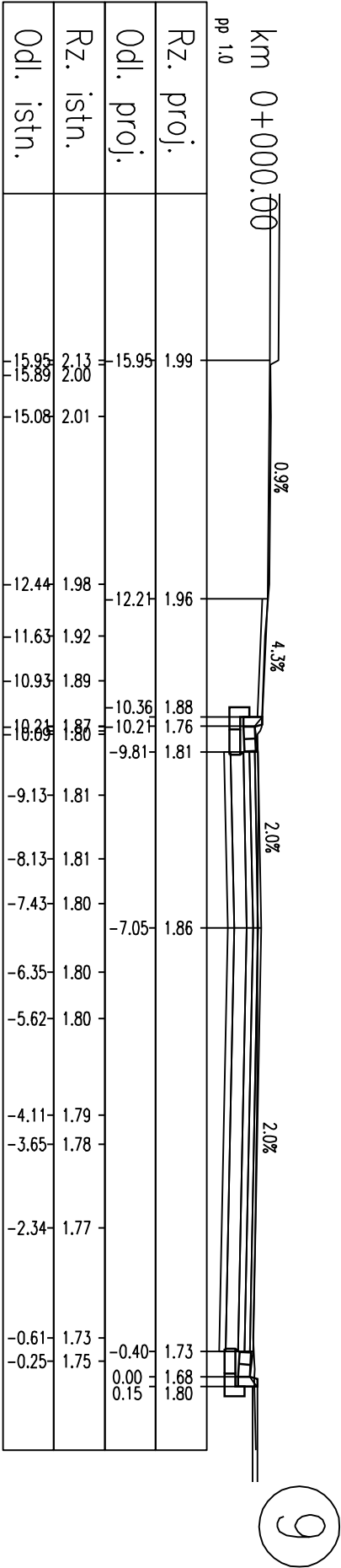



3

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
Przekroje poprzeczne 1/6			
Autorstwo Projektu mgr inż. Jan Sontowski	opracował mgr inż. Bartosz Sontowski		DATA listopad 2007
75-644 Koszalin Świętokrzyska 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr 4/79/8300/0/04 WOPRANIO Koszalin	SKALA 1:100
	sporządził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr 444/N/7210/707/07 WOPRANIO Koszalin	RYS. 4.1

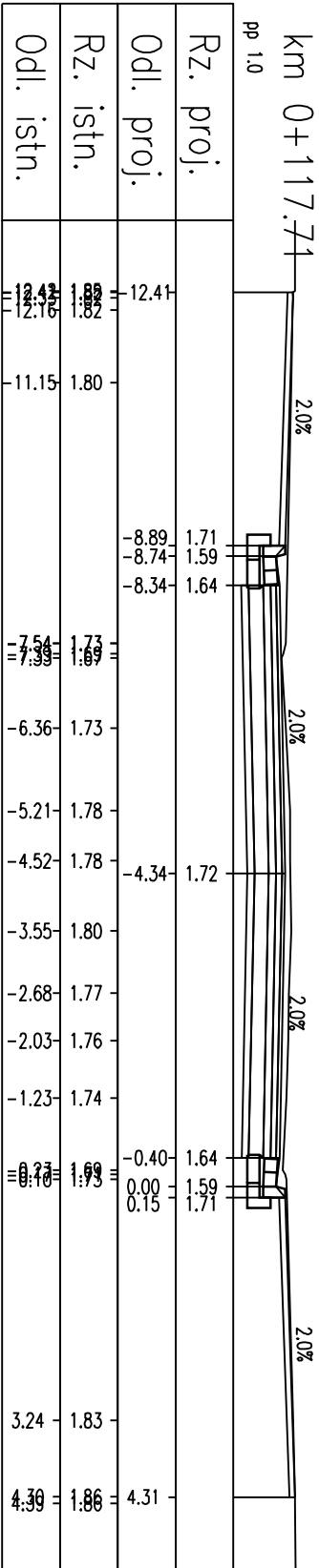


Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
Przekroje poprzeczne 2/6			
Autorstwo Projektowania mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świeżewo 27 tel.(0-94) 347 32 15	opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski	DATA listopad 2007	
projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/70/8300/04/04 WPRZYMIA Koszalin	SKALA 1:100	
sprowadził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr UM/VI/7210/707/07 WPRZYMIA Koszalin	RTS. 4.2	

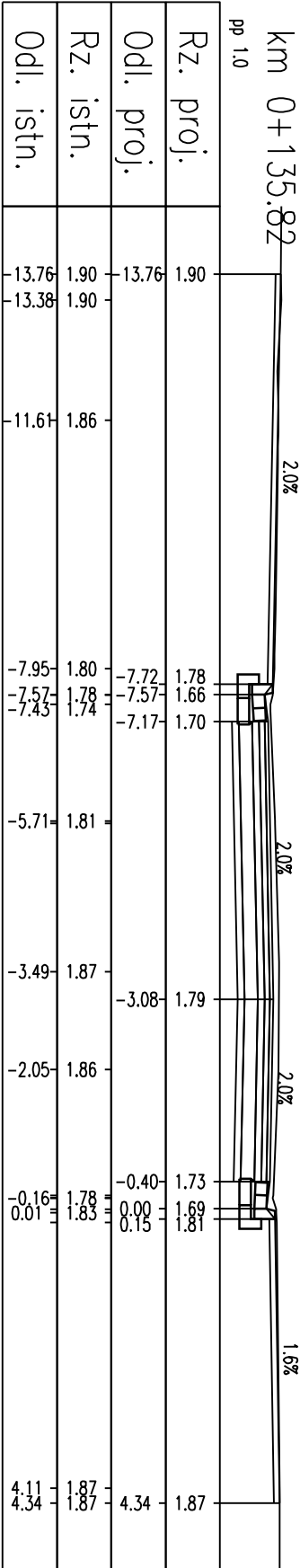


Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
Przekroje poprzeczne 4/6			
Autorstwo Projektowania mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Świeżakowa 27 tel.(0-94) 347 32 15	opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski		DATA listopad 2007
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr A/709/6300/40/04 WZP/PLAN Koszalin	SKALA 1:100
sprowadził br. drogowy: mgr inż. Jolanta Sontowska		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b nr UM/VI/7210/707/07 WZP/PLAN Koszalin	RTS. 4.4

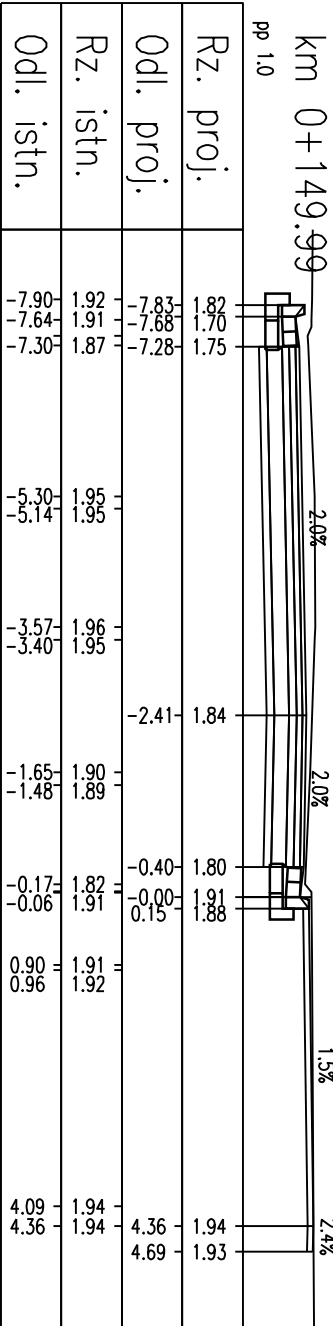
15



16



17



Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu

Przekroje poprzeczne 6/6

Przebudowa skrzyżowania ul. Jedności Narodowej, Mazowiecka, Wolności w Kolobrzegu			
opracował:		DATA	
mgr inż. Bartosz Sontowski		listopad 2007	
projektował:		SKALA	
mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b	1:100	
nr A/70/6300/40/04 WPRZYMIA Kosztów			
sprowadził br. drogowy:	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust 1 pkt 3b		
mgr inż. Jolanta Sontowska	nr UMW/VI/7210/707/07 WPRZYMIA Kosztów	RTS.	4,6
DROGI ULICE MIASTA			

