

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA ROBÓT DROGOWYCH**  
**Naprawa poboczy - naprawy lokalne, uzupełnienie i profilowanie zaniżonych poboczy.**

**D-06.03.0**

## **1. WSTĘP.**

### 1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy naprawie poboczy gruntowych na drodze powiatowej nr 0278 Z Kukinia – Rusowo.

### 1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy wykonaniu robót związanych z naprawą poboczy gruntowych:

- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntem rodzimym (uzyskanym z profilowania poboczy) oraz kruszywem 0-31,5 mm na szerokości 0,75m, na grubości 5 cm po zawałowaniu

### 1.4. Określenia podstawowe.

Definicje pojęć zgodne z D-M-00.00.00 i obowiązującymi polskimi normami.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania podano w D-M-00.00.00.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

## **2. MATERIAŁY.**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwanie i składowanie podano w D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Na uzupełnienia poboczy stosowane są materiały:

- żwiry i mieszanki - wg. PN-B-11111
- piaski naturalne i łamane – wg. PN-B-11113 i PN-B-11112.
- mieszanki gruntowe, gruntowo-kruszywowe, kruszywowe 0 – 31,5 mm.

## **3. SPRZĘT.**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M-00.00.00.

W zależności od potrzeb, do naprawy poboczy Wykonawca zapewni poniższy sprzęt:

- równiarki do profilowania przekroju poprzecznego poboczy,
- spycharki ,
- sprzęt zagęszczający (walce statyczne lub wibracyjne do ST, płytowe zagęszczarki),
- przewożne zbiorniki na wodę,
- inny sprzęt zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

## **4. TRANSPORT.**

Transport materiału do uzupełnienia poboczy może odbywać się dowolnymi środkami transportu (samochody skrzyniowe, samowładowacze lub ciągniki z przyczepami).

## **5. WYKONANIE ROBÓT.**

### 5.1. Oznakowanie robót.

Roboty prowadzone na poboczu należy oznakować zgodnie z "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie robót drogowych".

### 5.2. Naprawa poboczy.

Zakres robót przy naprawie poboczy gruntowych obejmuje:

- naprawę lokalnie uszkodzonych poboczy,
- uzupełnienie zaniżonych poboczy i profilowanie.

#### 5.2.1. Przygotowanie poboczy.

Obejmuje usunięcie z naprawianych powierzchni zanieczyszczeń (gałęzie, kamienie, liście i inne elementy np. znaki drogowe).

Usunięcie pachołków i znaków drogowych Wykonawca uzgodni z Kierownikiem Projektu.

Należy również odwodnić naprawianą powierzchnię poboczy w przypadku występowania zastoisk wodnych przez wykopanie rowków odwadniających.

#### 5.2.2. Naprawa lokalnie uszkodzonych poboczy.

W celu dokonania naprawy lokalnych zagłębień w poboczu należy spulchnić grunt w miejscu naprawy na gł. 2-3 cm (w obrysie uszkodzenia) oraz doprowadzić grunt podłoża do odpowiedniej wilgotności. Następnie należy wypełnić zagłębienie gruntem (materiałem) o wilg. optymalnej i zagęścić wibratorami płytowymi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia co najmniej 1,00. Wyrównana powierzchnia naprawy pobocza powinna mieć odpowiednią równość i spadki, zgodne z parametrami geometrycznymi istniejącego pobocza. Użyty do naprawy grunt (materiał) powinien być zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

#### 5.2.3. Uzupełnienie poboczy i profilowanie.

Na uzupełnienie poboczy Wykonawca zużyje materiał zaakceptowany przez Kierownika Projektu. Grunt o wilgotności optymalnej powinien być równomiernie rozkładany na całej szerokości pobocza oraz wyprofilowany do wymaganego spadku poprzecznego za pomocą równiarki. Zagęszczenie nasypanego i wyprofilowanego materiału należy wykonać mechanicznie. Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku krawędzi nawierzchni, pasami "na zakład". Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać jednakowy spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem założonym oraz nie posiadać śladów kół po walcach. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 1,00 i zbadany wg. BN-77/8931 -12.

#### 5.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp o ile w trakcie robót został on tam przesunięty oraz do ponownego ustawienia usuniętych na czas robót np. pachołków czy innych elementów znajdujących się na poboczu przed robotami.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

### 6.1. Badania materiałów.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić badania materiałów przewidzianych do wykonania naprawy poboczy i uzyskać na nie akceptację Kierownika Projektu.

### 6.2. Zakres i częstotliwość badań i pomiarów.

Badanie wilgotności naturalnej - co najmniej 1 raz dziennie.

Badanie wskaźnika zagęszczenia - co najmniej dwa razy na 1 km.

Sprawdzenie spadków poprzecznych - co najmniej dwa razy na 100 m.

Pomiar równości poprzecznej i podłużnej łąką 4-metrową - co 50 m.

Szerokość pobocza - nie powinna się różnić o więcej niż + 10 cm i - 5 cm.

Dopuszcza się następujące tolerancje:

- spadki poprzeczne -  $\pm 0,5 \%$
- równość poprzeczna i podłużna - prześwit maksymalny pod łątą nie większy niż 15 mm.

Ponadto kontrola jakości robót obejmuje:

- ocenę wizualną robót
- sprawdzenie zgodności wykonanych robót z dokumentacją, SST i poleceniami Kierownika Projektu

## **7. OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru jest 1 m<sup>2</sup> naprawianych poboczny zgodnie z dokumentacją i obmiarem w terenie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Ogólne zasady odbioru podano w D-M-00.00.00.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonanych robót oraz ich zgodności z dokumentacją, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi końcowemu, który jest dokonywany po zakończeniu robót i pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do odbioru.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.

BN-77/8931-12 - Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

PN-B-11111 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i mieszanka".

PN-B-11112 - Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; Piasek.